



Procedura realizacji dostaw gazu płynnego
do Klientów ORLEN Paliwa Sp. z o.o.

Spis treści

1. Przelanie kontrolne przez Stanowisko Pomiarowe przed realizacją dostawy	2
2. Napełnianie zbiornika Klienta z cysterny – realizacja dostawy	4
2.1 Warunki niezbędne do spełnienia przed dostawą – dotyczy wyłącznie STACJI PALIW.....	4
2.2 Postępowanie przed rozpoczęciem napełniania zbiornika u Klienta	5
2.3 Postępowanie przy napełnianiu	7
2.4 Postępowanie po napełnieniu	13
3. Napełnianie instalacji wielozbiornikowych	14
3.1 Instalacje przemysłowe / technologiczne / do celów grzewczych (LUZ).....	14
3.2 Instalacje autogazu (LPG).....	15
4. Near Miss –raportowanie niezgodności na punktach odbioru	16
5. Realizacja dostaw gazu na cele grzewcze / przemysłowe / technologiczne (LUZ) – dodatkowe wymagania	16
5.1 Załadunek i dokumenty towarzyszące	16
5.2 Dokumentacja po napełnieniu zbiornika – obowiązki Kierowcy	17
5.3 Obowiązki Przedstawiciela Klienta.....	17
5.4 Wzór zgłoszenia od Zleceniodawcy do Dyspozytora Przewoźnika.....	17
6. Wzory dokumentów.....	18
a. WZÓR KARTY NALEWU – AWERS – instrukcja uzupełnienia	18
b. WZÓR KARTY NALEWU – REWERS	19
c. WZÓR DOKUMENTU DOSTAWY.....	20
7. Schemat stosowania tablic reklamowych na pojazdach podczas dostawy gazu płynnego LPG	21
8. Dostawy na stacje paliw BP i stacje paliw Shell	21
9. Załączniki.....	21

1. Przelanie kontrolne przez Stanowisko Pomiarowe przed realizacją dostawy

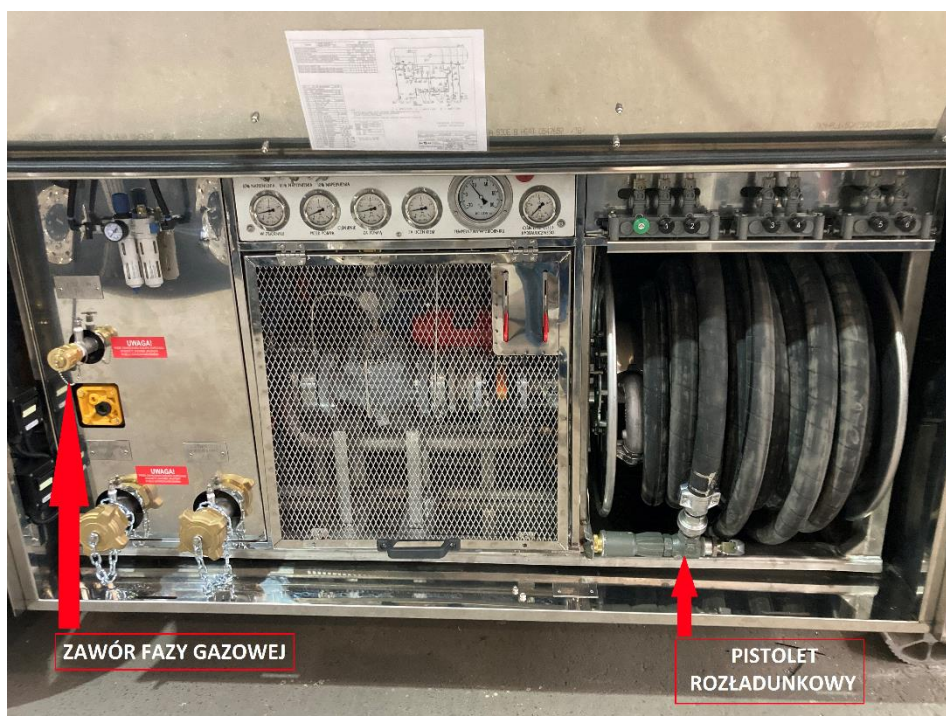
1. Bezpośrednio po załadunku konieczne jest określenie parametrów przewożonego produktu.
2. Przelanie gazu płynnego LPG znajdującego się w cysternie z użyciem stanowiska pomiarowego, należy wykonać w układzie zamkniętym cysterny w asyście Pracownika Terminalu gazu płynnego (TGP).
3. Niniejsza instrukcja odnosi się do wykonania poniższych czynności na wszystkich Terminalach gazu płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o. z wykorzystaniem cystern dystrybucyjnych.

- 1) Kontrolę można wykonać jedynie w wyznaczonym miejscu.
- 2) Przelanie kontrolne wykonywane jest w asyście Pracownika TGP przez Kierowcę.
- 3) Przelanie wykonuje się w obiegu zamkniętym autocysterny i stanowiska pomiarowego, poprzez podłączenie pistoletu rozładunkowego do stanowiska pomiarowego i węża powrotnego ze stanowiska pomiarowego do zaworu fazy gazowej cysterny.
- 4) Czynności techniczne:

Do zadań Kierowcy należy:

- a) Unieruchomienie pojazdu na wskazanym stanowisku kontrolnym za pomocą hamulca postojowego oraz klinów w celu zabezpieczenia przed przypadkowym przemieszczeniem;
- b) Rozłożenie pachołków ostrzegawczych;
- c) Podłączenie klemy uziemienia w wyznaczonym punkcie gwarantowanego uziemienia;
- d) Uruchomienie pompy dystrybucyjnej po wcześniejszym uzyskaniu zgody od Pracownika Obsługi TGP.

Pozostałe czynności związane z przelaniem kontrolnym tj. podłączenie węża powrotnego do cysterny oraz otwarcie zaworów stanowiska pomiarowego wykonuje Pracownik Obsługi Terminalu.



Zdjęcie 1. Skrzynia cysterny z armaturą

- e) Kierowca w sposób płynny otwiera przepływ gazu.
- f) Po zakończonym procesie przelania kontrolnego Kierowca odłącza wąż rozładunkowy.

UWAGA!

Przelanie kontrolne na stanowisku pomiarowym jest możliwe tylko po uprzednim podłączeniu uziemienia.

UWAGA!

Przelanie kontrolne na stanowisku pomiarowym wymaga przelania najpierw 200 litrów gazu i wydrukowaniu Karty Nalewu (KN), a następnie przelania 1000 litrów gazu i wydrukowaniu kolejnej Karty Nalewu.

- - - odstępstwa od powyższego stosuje się tylko na polecenie pracownika ORLEN Paliwa Sp. z o.o. - - -

2. Napełnianie zbiornika Klienta z cysterny – realizacja dostawy

ZAPAMIĘTAJ:

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, które wystąpią podczas pracy zanim podejmiesz jakiekolwiek działania zawsze najpierw skontaktuj się ze swoim Dyspozytorem.

Podczas burzy i wyładowań atmosferycznych tankowanie zbiorników jest zabronione.

W sytuacji awaryjnej, w której Kierowca zmuszony jest opuścić stanowisko tankowania należy:

- wyłączyć pompę cysterny oraz pojazd przyciskiem awaryjnym
- zamknąć zawór napełniający na zbiorniku Klienta

UWAGA!

Zbiorniki Klientów indywidualnych w instalacjach przemysłowych (LUZ) pow. 10 m³, mogą posiadać indywidualne instrukcje tankowania – do bezwzględnego stosowania przez Kierowcę

2.1 Warunki niezbędne do spełnienia przed dostawą – dotyczy wyłącznie STACJI PALIW

1. Po dotarciu na stację, Kierowca cysterny ma obowiązek sprawdzić, czy na stacji nie ma miejsca dostawa paliwa innego rodzaju.
2. Na stacjach obowiązuje bezwzględny zakaz prowadzenia rozładunku dwóch cystern jednocześnie (!!!).
3. W sytuacji, kiedy na stacji jednocześnie pojawiają się dwie cysterny, przyjmuje się zasadę, że pierwszeństwo w realizacji rozładunku ma **cysterna z LPG**.
4. W sytuacji, kiedy na stacji jest już cysterna i odbywa się rozładunek lub zostały dokonane czynności wymagane procedurą przed rozładunkiem, prawo rozładunku ma cysterna, która przyjechała jako pierwsza.
5. Sprzedaż gazu LPG podczas dostawy **jest zabroniona**, jeśli na stacji występuje przynajmniej jedno z poniższych ograniczeń:
 - a) Dystrybutor LPG zlokalizowany jest bezpośrednio przy naziemnych zbiornikach LPG,
 - b) Pojazd tankujący LPG znajduje się w odległości mniejszej niż 5 metrów od cysterny drogowej prowadzącej rozładunek tego produktu,
 - c) Inne lokalne uwarunkowania/zagrożenia zidentyfikowane w procesach rozładunku, dla których została przeprowadzona indywidualna ocena możliwości, w razie wątpliwości w zakresie klasyfikowania infrastruktury LPG zgodnie z powyższymi zaleceniami, należy skontaktować się z obsługą Stacji Paliw i swoim Dyspozytorem.

2.2 Postępowanie przed rozpoczęciem napełniania zbiornika u Klienta

ZAKAZ PRZEBYWANIA KIEROWCY W KABINIE POJAZDU PODCZAS ROZŁADUNKU!

Kierowca ma obowiązek uczestniczyć we wszystkich czynnościach związanych z dostawą!
--

1. Załóż atestowane środki ochrony osobistej zgodnie z obowiązującą normą – odzież z długim rękawem, obuwie, rękawice, okulary lub przyłbicę oraz kask/czapko-kask przemysłowy lekki - jeżeli został dopuszczony przez Pracodawcę.
2. Upewnij się, że zapewniony jest bezpieczny dojazd do zbiornika, a na obszarze dostawy nie występują żadne zagrożenia i przeszkody. Zapoznaj się z terenem, na który wjedziesz. W przypadku braku możliwości bezpiecznego dojazdu zwróć się do Przedstawiciela Klienta o odpowiednie przygotowanie miejsca dostawy i skontaktuj się ze swoim Dyspozytorem.
3. Po przybyciu do punktu rozładunku ustaw pojazd w miejscu oznaczonym kopertą, a w przypadku braku oznaczenia w odległości min. 5 m (jeśli to możliwe) od króćca nalewowego zbiornika, na drodze utwardzonej.
4. Włącz światła awaryjne.
5. Kiedy cysterna znajduje się już w punkcie rozładunku, upewnij się, że jest zaparkowana w prawidłowy sposób umożliwiający efektywne napełnianie zbiornika i ma zaciągnięty hamulec. Sprawdź, czy węże nie będą nadmiernie rozciągnięte i czy pojazd będzie mógł swobodnie odjechać w razie sytuacji awaryjnej. Ustawiając cysternę pamiętaj, iż zabrania się przeciągania węża pod cysterną.
6. Wyłącz silnik – silnik może pracować wyłącznie w celu umożliwienia pracy pompy podczas dostawy.
7. Zamknijabinę tak, aby nikt niepowołany nie dostał się do środka.
8. Ustaw zabezpieczenia wjazdu na miejsce tankowania (pachołki ostrzegawcze – około 1 metra od linii cysterny, tablica informująca o dostawie LPG – ustawiona w widocznym miejscu dla osób postronnych).
9. Odkryj właściwe tablice reklamowe (jeśli to wymagane) = LOGO ODKRYTE.
10. Jeżeli masz zatankować zbiornik podziemny, upewnij się, że jest on zasypany. **OBYWIAZUJE CAŁKOWITY ZAKAZ TANKOWANIA ZBIORNIKÓW PODZIEMNYCH NIEZASYPANYCH.** Przed rozpoczęciem czynności rozładunkowych obowiązkowo skontaktuj się ze swoim Dyspozytorem w celu otrzymania dalszych wytycznych!
11. Jeżeli masz zatankować zbiornik podziemny sprawdź czy studzienka i armatura w studzience nie są zalane wodą. Jeżeli ślady w studzience wskazują, że zbiornik jest zalewany powyżej zaworów i reduktorów przerwij pracę i poinformuj o tym swojego Dyspozytora. Jeżeli zbiornik podziemny zalany jest wodą nie wolno tankować zbiornika. Zgłoś fakt do Przedstawiciela Klienta.

12. Podłóż kliny przynajmniej pod tylne koła, aby zapobiec przypadkowemu przemieszczeniu pojazdu: w ciągniku pod oś napędową, w naczepie z wyłączeniem osi podnoszonej. Dwa kliny muszą być umieszczone na kole znajdującym się na osi od strony pobocza - po to, aby Kierowca nie był narażony na ruch uliczny podczas parkowania na drodze (patrz zdjęcie poniżej).



Zdjęcie 2. Nieprawidłowy sposób klinowania pojazdu



Zdjęcie 3. Prawidłowy sposób klinowania pojazdu

13. **Upewnij się, że jesteś we właściwej lokalizacji na podstawie dokumentu przewozowego!!!** Następnie udaj się do Przedstawiciela Klienta w celu poinformowania o przybyciu dostawy i zgłoszenia gotowości do zatankowania zbiorników gazowych. Każdorazowo bezwzględnie poczekaj na uzyskanie zgody na rozładunek od uprawnionego Przedstawiciela Klienta. W przypadku realizacji dostawy do zbiorników wyposażonych w sondę pomiarową poproś o wydruk z systemu pomiarowego wskazujący maksymalną ilość możliwą do zatankowania.

Podczas trwania rozładunku nikt nie może przebywać w kabinie, a drzwi pojazdu powinny zostać zabezpieczone przed niepowołanym dostępem osób trzecich (nie dotyczy drugiego Kierowcy z podwójnej obsady).

14. Podłącz linkę uziemiającą cysterny do wyznaczonego miejsca, jeżeli cysterna wyposażona jest w system kontroli uziemienia MGTV należy go bezwzględnie użyć. Jest to konieczne, aby wyrównać potencjały elektrostatyczne między cysterną a zbiornikiem. Jeśli cysterna jest silnie naładowana ładunkami elektrostatycznymi, co zdarza się podczas mrozów lub suszy, to może wytworzyć się iskra. W przypadku braku możliwości podpięcia uziemienia nie rozpoczynaj procesu rozładunku. Poinformuj swojego Dyspozytora i Przedstawiciela Klienta.
15. Sprawdź wizualnie przed rozładunkiem, czy aktualny stan techniczny instalacji umożliwia rozładunek gazu. W razie konieczności użyj testera szczelności, przy pomocy którego weryfikujesz szczelność zaworów: napełniania, przelewowych oraz bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości zgłoś ten fakt Przedstawicielowi Klienta oraz swojemu Dyspozytorowi – o dalszych czynnościach rozładunkowych decyduje Zleceniodawca.
16. Sprawdź wizualnie czy zawory nie są uszkodzone mechanicznie, odkształcone, czy nie jest zanieczyszczony otwór odwadniający w korpusie zaworu oraz wnętrze zaworu, czy jest kapturek ochronny na zaworze. W razie stwierdzenia nieprawidłowości zgłoś ten fakt Przedstawicielowi Klienta oraz swojemu Dyspozytorowi – o dalszych czynnościach rozładunkowych decyduje Zleceniodawca.
17. W razie wykrycia jakichkolwiek **nieprawidłowości poinformuj Przedstawiciela Klienta** oraz swojego Dyspozytora opisując niesprawność, a w przypadku nieszczelności o dużej intensywności działaj zgodnie z Instrukcją Zgłaszania Zdarzeń Nadzwyczajnych w ORLEN Paliwa (zał. nr 3.B).
18. Rozwiń wąż i przed połączeniem, sprawdź stan przyłącza i armatury u Klienta (szczególnie stan uszczelki na zaworze napełniającym), sprawdź, czy nie ma wycieków gazu.

2.3 Postępowanie przy napełnianiu

1. Skontroluj działanie zaworu przelewowego i poziom gazu w zbiorniku.

System przeciwprzepelnieniowy z funkcją DEAD MAN zamontowany na cysternie – obowiązkowo musi być wykorzystywany przez Kierowcę podczas realizacji każdej dostawy.

Zawór przelewowy służy do dodatkowej kontroli poziomu napełnienia zbiornika fazą ciekłą; podczas napełnienia zbiornika zawór ten musi być systematycznie otwierany i zamykany **celem obowiązkowej niezbędnej dodatkowej kontroli stanu napełnienia zbiornika** (Patrz rysunki poniżej, dla różnych typów zaworów).



Zdjęcie 4. Typy zaworów przelewowych

2. Podłącz do zaworu wlewowego (patrz zdjęcia 5, dla różnych typów zaworów) zawór przejściowy (LG11, GG11 lub inne o takim samym działaniu – patrz zdjęcia 6), a następnie połącz cysternę ze zbiornikiem przy pomocy węża, po uprzednim sprawdzeniu, że końcówki są czyste i sprawne. Upewnij się, że połączenie jest szczelne.



Zdjęcie 5. Typy zaworów wlewowych



Zdjęcie 6. Typy zaworów przejściowych

3. W przypadku zbiorników połączonych zamknij zawory przepływu fazy gazowej i fazy ciekłej jak na zdjęciu poniżej.



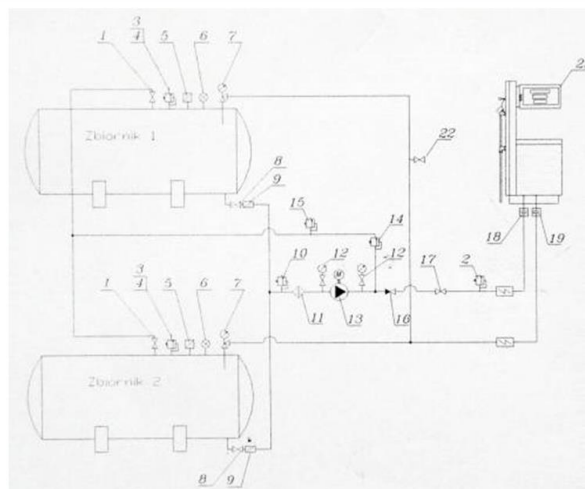
Zdjęcie 7. Zawory przepływu fazy gazowej i fazy ciekłej



Zdjęcie 8. Zawór przepływu fazy ciekłej



Zdjęcie 9. Zawór przepływu fazy gazowej



Schemat technologiczny stacji LPG: 1- zawór fazy ciekłej, 2-zawór bezpieczeństwa, 3-podstawy, 4-zawór bezpieczeństwa, 5-zawór napełniania zbiornika, 6-poziomowskaz procentowy, 7-zespołony zawór fazy gazowej, 8-zawór kulowy poboru fazy ciekłej, 9-zawór nadmiernego wypływu, 10-zawór hydrostatyczny, 11-filtr odstożnikowy, 12-manometr, 13-zespół pompy, 14-zawór przelewowy, 15-zawór hydrostatyczny, 16-zawór zwrotny, 17-zawór kulowy, 18,19-złącze zrywalne, 22-zawór odcinający, 23-dystrybutor

Schemat 1. Schemat technologiczny stacji LPG

4. Odnótuj na Karcie Nalewu poziom napełnienia zbiorników [%] (przed zatankowaniem). Jeśli masz wątpliwość, co do prawidłowości odczytu poziomowskazów – potwierdź poziom u Przedstawiciela Klienta.
5. Włóż Kartę Nalewu do drukarki.
6. Zweryfikuj w obecności Przedstawiciela Klienta czy licznik cysterny wskazuje zero. Jeśli nie - wyzeruj licznik cysterny. Ważne, aby Przedstawiciel Klienta widział wartość początkową przed tankowaniem.
7. Otwórz zawór na pistolecie, upewnij się, że nie widzisz wycieków gazu z węża lub pistoletu.

ZAPAMIĘTAJ:

W przypadku instalacji wielozbiornikowych należy dokonać tankowania na każdy zbiornik osobno indywidualnie poprzez odłączenie węża zrzutowego cysterny i realizację dostawy zgodnie z poniższymi punktami.

UWAGA!

Cały czas obserwuj cysternę drogową i zbiornik. Gdy napełniany zbiornik znajduje się w dużej odległości od cysterny lub nie jest widoczny z miejsca postoju cysterny, poproś Przedstawiciela Klienta o pomoc. Ty pozostań przy zbiorniku. W razie problemów otrzymasz sygnał od osoby obserwującej cysternę. Wykorzystaj wtedy urządzenie do awaryjnego wyłączania pompy.

8. Włącz silnik a następnie otwórz zawory pompy według schematów dla danego pojazdu. Pamiętaj, że pompa może pracować tylko na swoich nominalnych obrotach. Stosuj indywidualne wymagania Klienta co do ilości przepływu podczas rozładunku.
9. Sprawdź natychmiast, a następnie w pewnych odstępach czasu, czy nie ma zakłóceń w rozładunku produktu odczytując licznik, słuchając odgłosu cieczy wpadającej do zbiornika Klienta oraz używając poziomowskazu na zbiorniku Klienta. Regularnie podczas całej dostawy kontroluj ciśnienie na manometrze zbiornika. Zbyt szybkie napełnianie może powodować znaczny wzrost ciśnienia i konieczność zatrzymania rozładunku produktu.
10. Jeśli produkt nie przepływa lub przestaje przepływać, wyłącz pompę, zamknij wszystkie zawory i rozpocznij całą operację od nowa.
11. Rozpoczynając od nowa, wykonuj wszystkie czynności w podanej dotychczas kolejności.
12. Jeśli nadal gaz nie przepływa wyłącz pompę, zamknij zawory oraz powiadom swojego Dyspozytora, który przeanalizuje sprawę i podejmie odpowiednią decyzję.
13. Pamiętaj, aby ciągle obserwować napełniany zbiornik i zbiornik cysterny oraz przewody i węże, aby być pewnym, że rozładunek przebiega sprawnie i bezpiecznie. W trakcie napełniania zbiornika:
 - a) Upewnij się i obserwuj, że nie występują ewentualne wycieki gazu, wskazywane przez syczenie, zapach, obłok pary bądź szron na przewodach lub wężach.
 - b) Sprawdzaj, co pewien czas ciśnienie produktu w zbiorniku Klienta, i zbiorniku cysterny, aby upewnić się, że mieszczą się one w ustalonych bezpiecznych limitach. Ciśnienie na zbiorniku nie powinno przekroczyć 14 barów.
 - c) Upewnij się, że napełniany zbiornik nie jest wypełniony powyżej bezpiecznego poziomu 85%, sprawdzając płynowskaz i zawór przelewowy, które są głównymi urządzeniami przeznaczonymi do kontroli napełnienia zbiornika. Na maksymalny poziom wypełnienia zbiornika wskazuje oszronienie i widoczny obłok gazu z zaworu przelewowego. Elektroniczny wskaźnik z wyświetlaczem nie jest odpowiednim urządzeniem do kontrolowania napełnienia zbiornika ze względu na duże opóźnienie odczytu. Zakaz kontrolowania procesu napełniania zbiornika w oparciu o wskazania wyświetlacza elektronicznego telemetrii. Poziom napełniania należy kontrolować wyłącznie za pomocą zaworu przelewowe lub wskaźnika mechanicznego na zbiorniku. Poziom nominalnego napełnienia zbiornika widoczny jest na tabliczce znamionowej umieszczonej na zbiorniku.
14. Zbliżając się do zakończenia rozładunku, zmniejsz prędkość pracy pompy oraz kontroluj zawór przelewowy.

UWAGA!

W sezonie wiosennym, gdzie występują duże różnice temperatur pomiędzy porą ranną i południową dopuszcza się tankowanie zbiornika do poziomu 80%. Tankowanie do takiego poziomu zapobiega nadmiernemu wzrostowi poziomu gazu, który może być spowodowany wzrostem temperatury otoczenia (nagrzanie się zbiornika).

W sezonie letnim, kiedy temperatura otoczenia przekracza 25 °C, dopuszcza się tankowanie zbiornika (naziemny oraz podziemny) maksymalnie do poziomu 75%."

UWAGA!

Niestandardowe sezonowe wytyczne zmieniające powyższą regułę będą przekazywane do Przewoźnika z odpowiednim wyprzedzeniem przez Oddział Logistyki Wtórnej w Płocku ORLEN Paliwa Sp. z o.o.

15. Kontynuuj proces tankowania kontrolując jednocześnie poziom napełnienia przy otwartym zaworze przelewowym. W przypadku korzystania z elektronicznego systemu przepelnienia zbiornika dopuszcza się ograniczone korzystanie z otwierania zaworu przelewowego. Jeśli osiągniesz wartość nominalnego napełnienia zbiornika, a nie zaobserwujesz białej smugi świadczącej o pojawieniu się fazy ciekłej na zaworze bezpieczeństwa, zatrzymaj dostawę.
16. **Jeśli zbiornik został przepelniony, wstrzymaj natychmiast napełnianie (wyłącz pompę i zamknij wszystkie zawory). Nie opuszczaj terenu. Pozostań na miejscu, aby ostrzec osoby w sąsiedztwie o potencjalnym zagrożeniu.**
17. Poinformuj Przedstawiciela Klienta oraz swojego Dyspozytora, od którego uzyskasz informacje o dalszym postępowaniu.
18. Kiedy rozładunek jest zakończony wyłącz pompę, a następnie zamknij wszystkie otwarte zawory cysterny.
19. Sprawdź ponownie wskaźnik maksymalnego poziomu na zbiorniku Klienta.
20. Przed odłączeniem węża i po upewnieniu się, że w pobliżu nie ma żadnych źródeł zapłonu, powoli i ostrożnie wypuść resztki gazu z końcówki zaworu (pistoletu). Odkręć powoli zawór upustowy i pozostaw otwarty do momentu aż przestanie pojawiać się para. Potem zamknij zawór.
21. Stojąc z boku, odłącz powoli wąż od zaworu przejściowego.
22. Odkręć zaworek upustowy w zaworze przejściowym i sprawdź, czy zawór wlewowy prawidłowo się zamknął. Ciągłe wydobywanie się gazu z zaworu przejściowego świadczy o niedomkniętym zaworze wlewowym. W takim przypadku pozostaw zawór przejściowy (np. zawór LG11) na zbiorniku i powiadom swojego Dyspozytora o awarii zaworu wlewowego. Jeżeli nie został zastosowany zawór przejściowy (np. zawór LG11), a wystąpiła taka sytuacja i jeżeli wyciek nie jest zbyt duży należy podłączyć ponownie pistolet i zatankować niewielką ilość gazu do zbiornika. Takie działanie może

doszczelnić zawór. W innym przypadku należy nie odłączać pistoletu i powiadomić Przedstawiciela Klienta oraz swojego Dyspozytora i oczekiwać na dalsze wytyczne.

2.4 Postępowanie po napełnieniu

1. W przypadku podejrzenia niebezpieczeństwa polegającego na możliwym ulatnianiu się gazu sprawdź szczelność na gwintach armatury zbiornikowej oraz miejscach połączeń przy pomocy pianki – testera szczelności. Upewnij się, że wszystkie zawory i połączenia są szczelnie zamknięte oraz nałożone są zaślepki.
2. Zwiń wąż na bęben. Odłącz linkę uziemiającą i nawiń ją na bęben.
3. Dokumentem potwierdzającym prawidłową realizację dostawy i odbiór przez Przedstawiciela Klienta jest:
 - a) w przypadku autogazu (LPG) podpisana przez Przedstawiciela Klienta i opatrzona pieczętą Kartą Nalewu, wraz ze świadectwem zgodności do dostarczonej partii gazu na odwrocie dokumentu,
 - b) w przypadku gazu do celów grzewczych/przemysłowych/technologicznych (LUZ) podpisana przez upoważnionego Przedstawiciela Klienta i opatrzona pieczętą Kartą Nalewu wraz ze świadectwem zgodności do dostarczonej partii gazu na odwrocie dokumentu, Dokument Dostawy, w przypadku kilku odbiorców w jednym kursie, który jest dokumentem przewidzianym w Ustawie o podatku akcyzowym.

W przypadku dostaw gazu do celów grzewczych/przemysłowych/technologicznych (LUZ) zawsze zweryfikuj, czy osoba podpisująca dokumenty dostawy jest do tego upoważniona – wykaz uprawionych osób jest składową listu przewozowego. Jeśli nie ma jej w wykazie lub nie posiadasz listu przewozowego do danej dostawy, skontaktuj się ze swoim Dyspozytorem. W celu ustalenia dalszych działań Dyspozytor skontaktuje się z Przedstawicielem ORLEN Paliwa.

4. Karta Nalewu składa się z trzech egzemplarzy: oryginału oraz dwóch kopii. Jeden egzemplarz pozostaje u Klienta (oryginał), drugi wraz z dokumentami z trasy należy pozostawić w wyznaczonym przez ORLEN Paliwa miejscu, jako potwierdzenie dostawy, a trzeci u Przewoźnika.

*UWAGA: W przypadku realizacji dostawy autogaz (LPG) do Klienta konieczne jest wpisanie przez Kierowcę numeru SENT danej dostawy na Karcie Nalewu w polu Uwagi.

5. Schowaj pozostałe wyposażenie (np. gaśnice, znaki ostrzegawcze), które zostało wyjęte.

ZAPAMIĘTAJ:

Przedstawiciel Klienta ma obowiązek sprawdzenia, czy na wystawionym dokumencie Karta Nalewu dane zgadzają się z danymi na liczniku cysterny. Następnie potwierdza ich zgodność czytelnym podpisem oraz pieczętą (jeśli posiada). W przypadku odmowy lub braku możliwości uzyskania potwierdzenia dokumentu dostawy podpisem Przedstawiciela Klienta, Kierowca cysterny kontaktuje się ze swoim Dyspozytorem a ten z Przedstawicielem ORLEN Paliwa w celu ustalenia dalszego działania. Kierowca dopiero po uzyskaniu zgody od Dyspozytora i po umieszczeniu odpowiedniego wpisu opuszcza miejsce rozładunku.

6. Usuń kliny spod kół.
7. Przed odjazdem obejdź jeszcze raz pojazd, aby upewnić się, że wszystkie węże są odłączone a wyposażenie bezpiecznie schowane.

3. *Napełnianie instalacji wielozbiornikowych*

UWAGA!

Zbiorniki połączone w baterie należy napełniać każdy oddzielnie, bez doprowadzenia do ich przepełnienia.

3.1 *Instalacje przemysłowe / technologiczne / do celów grzewczych (LUZ)*

1. Sprawdź, czy są otwarte zawory poboru fazy gazowej (spięte kolektorem zbiorczym) na wszystkich zbiornikach.
2. Zamknij zawór poboru fazy gazowej oraz zawór poboru fazy ciekłej na zbiorniku napełnianym.
3. Zatankuj zbiornik zachowując zasady jak dla pojedynczego zbiornika (patrz od rozdziału 2.2 Postępowanie przed rozpoczęciem napełniania zbiornika u Klienta).

UWAGA!

Przy nadmiernym przepływie gazu może nastąpić zablokowanie ogranicznika wypływu znajdującego się w zaworze poboru fazy gazowej. Objawia się to całkowitym ustaniem przepływu gazu ze zbiornika oraz spadkiem ciśnienia na manometrze do zera. W takim przypadku należy zakręcić zawór fazy gazowej i ponownie go odkręcić o mniejszą liczbę obrotów pokrętła niż poprzednio.

4. Po zatankowaniu każdego zbiornika osobno powoli otwórz zawór poboru fazy gazowej oraz zawór poboru fazy ciekłej o około 1-2 obrotów pokrętki. Usłyszysz charakterystyczny szum przepływającego gazu. Oznaczać to będzie, że gaz wypływa ze zbiornika i wyrównuje ciśnienia w pozostałych zbiornikach.
 - a) po ustaniu przepływu sprawdź, czy ciśnienia we wszystkich zbiornikach są jednakowe i odkręć do końca zawór poboru fazy gazowej oraz zawór poboru fazy ciekłej w napełnionym zbiorniku,
 - b) powtórz powyższe czynności dla pozostałych zbiorników,
 - c) sprawdź stan napełnienia wszystkich zbiorników.
5. Po zatankowaniu zbiornika upewnij się czy ustawienia na armaturze są w pozycji sprzed załadunku.

3.2 Instalacje autogazu (LPG)

1. Sprawdź, czy są odkręcone zawory poboru fazy gazowej (spięte kolektorem zbiorczym) na wszystkich zbiornikach.
2. Zamknij zawór poboru fazy gazowej oraz zawór poboru fazy ciekłej na zbiorniku napełnianym.
3. Zatankuj zbiornik zachowując zasady jak dla pojedynczego zbiornika (patrz od rozdziału 2.2 Postępowanie przed rozpoczęciem napełniania zbiornika u Klienta).

UWAGA!

Przy nadmiernym przepływie gazu może nastąpić zablokowanie ogranicznika wypływu znajdującego się w zaworze poboru fazy gazowej. Objawia się to całkowitym ustaniem przepływu gazu ze zbiornika oraz spadkiem ciśnienia na manometrze do zera. W takim przypadku należy zakręcić zawór fazy gazowej i ponownie go odkręcić o mniejszą liczbę obrotów pokrętki niż poprzednio.

4. Po zatankowaniu każdego zbiornika osobno powoli otwórz zawór poboru fazy gazowej i zawór poboru fazy ciekłej o około 1-2 obrotów pokrętki. Usłyszysz charakterystyczny szum przepływającego gazu. Oznaczać to będzie, że gaz wypływa ze zbiornika i wyrównuje ciśnienia w pozostałych zbiornikach.
 - a) po ustaniu przepływu sprawdź, czy ciśnienia we wszystkich zbiornikach są jednakowe i odkręć do końca zawór poboru fazy gazowej oraz zawór poboru fazy ciekłej w napełnionym zbiorniku,
 - b) powtórz powyższe czynności dla pozostałych zbiorników,
 - c) sprawdź stan napełnienia wszystkich zbiorników.

5. Po zatankowaniu zbiornika upewnij się czy ustawienia na armaturze są w pozycji sprzed załadunku.

UWAGA!

Podczas napełniania zbiorników nie wolno ingerować w nastawy innych zaworów w instalacji poza zaworami na zbiornikach.

ZAPAMIĘTAJ:

Życie i zdrowie Kierowcy stanowią wartość nadrzędną, dlatego w twoim interesie jest dbałość o sprawność obsługiwanych urządzeń.

4. Near Miss –raportowanie niezgodności na punktach odbioru

W ramach wykonywania dostaw Kierowca zobligowany jest do monitorowania i zgłaszania informacji o potencjalnych nieprawidłowościach na zbiornikach.

Schemat monitorowania zgłoszenia wygląda następująco:

1. Przekazanie informacji przez Kierowcę o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej / awaryjności do Przewoźnika.
2. Przewoźnik niezwłocznie po otrzymanej informacji o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej / awaryjności informuje wyznaczonego Pracownika Działu Wsparcia Logistyki Wtórnej ORLEN Paliwa Sp. z o.o.
3. Wygenerowanie zgłoszenia o sytuacji potencjalnie niebezpiecznej / awaryjności przez Dział Wsparcia Logistyki Wtórnej ORLEN Paliwa Sp. z o.o. do realizacji przez Klienta.
4. Monit zgłoszenia przez Dział Wsparcia Logistyki Wtórnej ORLEN Paliwa Sp. z o.o.

5. Realizacja dostaw gazu na cele grzewcze / przemysłowe / technologiczne (LUZ) – dodatkowe wymagania

5.1 Załadunek i dokumenty towarzyszące

1. Warunkiem koniecznym, który należy spełnić przed przystąpieniem do załadunku produktu na cele grzewcze / przemysłowe / technologiczne (LUZ), jest opróżnienie cysterny – faza ciekła. Cysterna jest opróżniona w momencie, kiedy pompa pojazdu nie jest w stanie przetłoczyć cieczy.
2. TGP po zważeniu pojazdu i stwierdzeniu obecności produktu w cysternie powyżej 100 kilogramów, może odmówić załadunku.
3. Przewoźnik / Kierowca jest odpowiednio wcześniej informowany na temat produktu, który należy załadować.

4. W przypadku realizowania dostawy do Klienta niebędącego czynnym podatnikiem VAT, do której niezbędne jest wystawienie paragonu fiskalnego Dyspozytor, na podstawie otrzymanego komunikatu od Zleceniodawcy wraz z planem dostaw (patrz Punkt 5.4) przekaże do Kierowcy szczegółowe wytyczne.

5.2 Dokumentacja po napełnieniu zbiornika – obowiązki Kierowcy

Bezpośrednio po każdej dostawie do Klienta niebędącego czynnym podatnikiem VAT (informacja o takich Klientach przekazywana jest do Przewoźnika wraz z planem dostaw) Kierowca ma obowiązek wykonania zdjęcia Karty Nalewu, która będzie zawierać dane niezbędne do wystawienia paragonu fiskalnego. Przed **dalszym kontynuowaniem kursu zdjęcie przekaże** do swojego Dyspozytora, który zweryfikuje jakość przekazanego obrazu. Jeżeli dane są czytelne, to Dyspozytor niezwłocznie przekaże zdjęcie z danej dostawy e-mailem do Terminalu Gazu Płynnego (na adres: nowabrzeznicaplpg.orkenpaliwa@orken.pl). W przeciwnym razie Dyspozytor kontaktuje się z Kierowcą, aby pozyskać zdjęcie o właściwej jakości. Wiadomość e-mail powinna zawierać (jedna wiadomość e-mail dotyczy jednej dostawy):

- a) tytuł wiadomości: „dostawa paragon – nr Klienta/nr odbiorcy”;
- b) zdjęcie – w załączeniu;
- c) nr zlecenia sprzedaży – w treści wiadomości;
- d) datę rzeczywistej dostawy do Klienta - w treści wiadomości.

5.3 Obowiązki Przedstawiciela Klienta

1. Obowiązek uczestniczenia we wszystkich czynnościach związanych z dostawą.
2. Umożliwienie rozpoczęcia rozładunku gazu w ciągu maksymalnie 20 minut od przyjazdu cysterny na miejsce dostawy.
3. Pisemne potwierdzenie wolnych stanów magazynowych zbiorników przez Przedstawiciela Klienta na odwrocie Karty Nalewu przed rozpoczęciem dostawy.
4. Pokwitowanie odbioru gazu na Karcie Nalewu dostarczonej wraz z dostawą w miejscu rozładunku (wystarczy czytelny podpis).

5.4 Wzór zgłoszenia od Zleceniodawcy do Dyspozytora Przewoźnika

1. W celu prawidłowego rozliczenia dostawy, Kierowca wykonuje zdjęcie Karty Nalewu. Ważne jest, aby te zawierało dane niezbędne do wystawienia paragonu fiskalnego. Przed dalszym kontynuowaniem kursu, Kierowca przekazuje zdjęcie do swojego Dyspozytora. Jeżeli dane są czytelne, to Dyspozytor niezwłocznie przekazuje informacje e-mailem do Terminalu Gazu Płynnego (na adres: nowabrzeznicaplpg.orkenpaliwa@orken.pl).
2. W przeciwnym razie Dyspozytor kontaktuje się z Kierowcą, aby pozyskać zdjęcie o właściwej jakości.
 - ✓ Wiadomość e-mail powinna zawierać (jedna wiadomość e-mail dotyczy jednej dostawy):
 - ✓ tytuł wiadomości: „dostawa paragon – nr odbiorcy”,
 - ✓ zdjęcie – w załączeniu,

- ✓ nr zlecenia sprzedaży – w treści wiadomości,
- ✓ datę rzeczywistej dostawy do Klienta - w treści wiadomości mailowej.

6. Wzory dokumentów

a. WZÓR KARTY NALEWU – AWERS – instrukcja uzupełnienia

ORIGINAŁ KARTA NALEWU
(Druk ścisłego zachowania)

ORLEN Paliwa
ORLEN Paliwa Sp. z o.o.
Widelska 869, 36-145 Widelska ☎ 801 100 100

Nr _____ OP _____ / 2016

Ilość litrów _____ Temperatura gazu _____ °C _____ Gęstość gazu _____ kg/m³

Nr. tel. Cysterny _____ Imię i nazwisko kierowcy _____

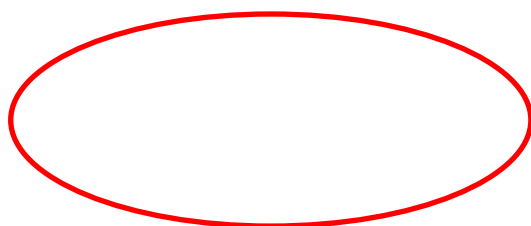
Rodzaj tankowanego gazu _____ Data i godzina tankowania _____
Poziom napętnienia zbiorników odbiorcy (%) _____

Nr KW _____ Przed tankowaniem _____
Po tankowaniu _____

☐ Gaz napędowy ☐ Gaz opałowy **Forma płatności: przelew**

Miejsce przeznaczone do uzupełnienia przez kierowcę

Przedstawiciel Klienta musi być obecny przy uzupełnianiu danych dotyczących napętnienia zbiorników



Miejsce na wydruk z drukarki układu masowego potwierdzający ilość zatankowanego gazu oraz datę i godzinę tankowania

Numer tankowania / ilość zatankowanego gazu w litrach _____

Adres odbiorcy: _____

UWAGI: _____

Czytelny podpis kierowcy _____ Czytelny podpis odbiorcy _____

druk: 32/543 01 93

Miejsce na pieczętkę stacji paliw oraz na obowiązkowe podpisy: kierowcy i Przedstawiciela Klienta oraz wpisanie **nr SENT** w polu uwagi (dotyczy dostaw autogaz)

b. WZÓR KARTY NALEWU – REWERS



ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI

Towar deklarowany	Gaz skroplony LPG	
Wymagania jakościowe zgodne z:	Rozporządzenie Min. Gosp. z dnia 12 grudnia 2011 zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) (Dz. U. 2011 nr 286 poz. 1682), PN-EN 589+A1:2012	
Parametr / Wymagania	Metody	Ocena
Liczba oktanowa motorowa:		
min. 89,0	PN-EN 589:09 zał. B	Spełnia wymagania
Całkowita zawartość dienów:		
max 0,5% mol	PN-ISO 7941:93	Spełnia wymagania
Siarkowodór:		
brak	PN-EN ISO 8819:00	Spełnia wymagania
Całkowita zawartość siarki:		
max 50 mg/kg	ASTM D 6667:10	Spełnia wymagania
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (1h w temp. 40°C):		
klasa 1	PN-EN ISO 6251:01	Spełnia wymagania
Pozostałość po odparowaniu		
max 60 mg/kg	EN 15470, EN 15471	Spełnia wymagania
Względna prężność par w temp. 40°C:		
max 1550 kPa	EN -ISO 8973	Spełnia wymagania
Zapach:		
nieprzyjemny i wyczuwalny	PN-EN 589:2009 zał. A	Spełnia wymagania
Temperatura w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa: okres letni max +10°C (1 kwietnia - 30 listopada) okres zimowy max -5°C (1 grudnia - 31 marca)		
	PN-EN 589:2009 zał. C	Spełnia wymagania
Zawartość wody w temp 0°C		
nie wykryto	PN-EN 15469:09	Spełnia wymagania

1. Niniejsze świadectwo zgodności odzwierciedla jakość towaru w czasie i miejscu załadunku.
2. Świadectwo zgodności nie może być, bez pisemnej zgody wystawiającego, powielane inaczej niż tylko w całości.
3. Świadectwo zgodności nie wymaga podpisu -
- przed załadunkiem towar podlega autoryzacji przez ORLEN Paliwa

ORLEN Paliwa Sp. z o.o.
z siedzibą w Widelce, 36-145 Widelka
tel. (+48 24) 201 04 00, fax (+48 24) 367 70 50
z telefonów stacjonarnych 801 100 100 (Infolinia)

c. WZÓR DOKUMENTU DOSTAWY

**UWAGA ZMIANA POTWIERDZENIE ILOŚCI ODEBRANYCH NA PODSTAWIE WYDRUKU Z KARTY NALEWU
EGZ. NR 1 OTRZYMUJE ODBIORCĄ, EGZ. NR 2 DLA ORLEN Paliwa Sp. z o.o.**

DOKUMENT DOSTAWY /Delivery document/		NR /No/
1. Nazwa/nazwisko i imię podmiotu, który wystawił dokument dostawy: /Name/surname of the document drawer/		142144/DD/18/
ORLEN Paliwa Sp. z o.o. NIP 814-10-19-514	3. Podmiot odbierający/zwracający wyroby: /Entity receiving/returning excise goods/	
Nr skryzowy podmiotu ² : /Entity's excise duty identification number/ PL44200058342	JAM KOMALSKI	Nr skryzowy podmiotu ² : /Entity's excise duty identification number/
2. Adres siedziby/miejsca zamieszkania podmiotu, który wystawił dokument dostawy: /Drawer's address/place of residence/	4. Adres siedziby/miejsca zamieszkania podmiotu odbierającego/zwracającego: /Entity's receiving/returning excise goods address/place of residence/	
5. Adres miejsca wysyłki wyrobów akcyzowych: /Address of dispatch place of excise goods/	6. Miejsce odbioru wyrobów akcyzowych: /Place of receipt of excise goods/	
3. Data wysyłki wyrobów akcyzowych: /Date of dispatch of excise goods/	8. Data odbioru wyrobów akcyzowych: /Date of receipt of excise goods/	
9. Data i podpis podmiotu, który wystawił dokument dostawy, lub osoby reprezentującej ten podmiot: /Date and drawer's or his representative signature/	10. Potwierdzam odbiór/zwrot wyrobów wymienionych w polu 11 /I confirm receipt/return of goods indicated in section 11/	
DATA ODBIORU, CZYTELNE NAZWISKO ORAZ PIECZĄTKA ODBIORCY (potwierdza osoba upoważniona do odbioru i podpisywania Dokumentów Dostawy) Data i podpis podmiotu odbierającego/zwracającego lub osoby reprezentującej podmiot odbierającego/zwracającego /Date and signature of entity receiving/returning excise goods or its representative/		

1) Odpowiedzialność podmiotu prowadzącego skład podatkowy, zarejestrowany odbiorca, o którym mowa w art. 32 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2014r. poz. 752, z późn. zm.) podmiot pośredniczący lub podmiot zastępczy. /Responsibility: warehouse keeper, registered consignee indicated in art. 32(5)(5) of Act of excise duty, excise agent or final consumer.

2) Odpowiedzialność podmiotu pośredniczącego lub podmiotu zastępczego, do którego się dostarczane albo który zwraca wyroby zwolnione, zwracający podmiot prowadzący, do którego się dostarczane albo który zwraca wyroby opodatkowane zerową akcyzą akcyzą. /Responsibility: excise agent or final consumer to whom exempted excise goods are delivered or who returns exempted excise goods, economic operator to whom excise goods are delivered or who returns/delivers excise goods with zero excise rate.

3) Wypełnia się tylko w przypadku podmiotu prowadzącego skład podatkowy, zarejestrowanego odbiorcy i podmiotu pośredniczącego. /It is filled only by the warehouse keeper, registered consignee and excise agent.

4) W przypadku podmiotu, o którym mowa w art. 22 pkt 2 i 3, b ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym, wystawca podaje nazwę państwa, na którego terytorium znajduje się miejsce zamieszkania lub siedzibę podmiotu odbierającego. /In the case of entity indicated in art. 22(2)(b) of Act of excise duty, name of the Member State is given, pursuant to place of residence or seat of entity receiving excise goods.

5) W przypadku podmiotu, o którym mowa w art. 22 pkt 2 i 3, b ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym, należy podać dane statku powietrznego lub jednostki pływającej, na której/długość są dostarczane wyroby zwolnione i miejsce jego/jej postoju. /In the case of entity mentioned in art. 22(2)(b) of Act of excise duty, data of aircraft or ship is given on which exempted goods are delivered and the place of its stop.

POLA ZAZNACZONE SĄ OBOWIĄZKOWE DO WYPEŁNIENIA PRZEZ ODBIORCĘ ZGODNIE Z ZAMIESZCZONĄ INSTRUKCJĄ

11. WYROBY AKCYZOWE STANOWIĄCE PRZEDMIOT DOSTAWY /Delivered excise goods/						
Lp. /No/	Nazwa wyrobu /Commodity/	Kod CN wyrobu /CN code/	J.m. ⁴⁾ /Unit measure/	Ilość w j.m. z kol. 4 /Quantity/	Przeznaczenie uprawniające do zwolnienia lub zastosowania zerowej stawki akcyzy (krótki opis i podst. prawna) ³⁾ /Usage of goods confirming the entitlement to exemption or zero excise rate /short description and legal basis/	Adnotacje dotyczące odbioru wyrobów akcyzowych ⁶⁾ /Notes on receipt of excise goods/
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	BUTAN DO INNYCH CEŁÓW O CZYSTOŚCI PRZEKRACZAJĄCEJ 50% , ALE MNIEJSZEJ NIŻ 95 % POZOSTAŁE	27111397	KG GJ KGV L	ilość: wartość opłacony stawki: ilość Litrów	zwolnienie ze względu na przeznaczenie art. 32 ust.1 pkt. 3	ODEBRAŁEM LITRY KG * ODEBRAŁEM KG ** DATA ODBIORU PODPIS UPOWAŻNIENIOWEGO ODBIORCY PIECZĄTKA ODBIORCY CZYTELNY

6) Jednostka miary stosowana przy obliczaniu akcyzy. Dopuszcza się możliwość wyrażenia ilości gazu płynnego w litrach, pod warunkiem podania w kolumnie 4 jednostki miary. /Unit of measure used for the calculation of excise duty. The quantity of liquid gas may be determined in litres, under condition that in column 7 the parameters of its conversion from weight into volume are given.

7) W przypadku zwrotu wyrobów akcyzowych do podmiotu prowadzącego skład podatkowy lub podmiotu pośredniczącego należy wpisać "zwrot wyrobów akcyzowych". /In the case of return of excise goods to warehouse keeper or excise agent "return of excise goods" is written.

8) W przypadku niedostarczenia wyrobów akcyzowych do podmiotu odbierającego należy wpisać ich ilość, przyczynę, datę i godzinę dostarczenia do składu podatkowego lub podmiotu pośredniczącego. /In the case when excise goods are not delivered to entity receiving excise goods, quantity, reason and date of return delivery to the warehouse keeper or excise agent is given.

* Należy wpisać faktyczną ilość odebranych litrów i kilogramów zgodnie z kartą nalewu. Nanieść czytelny podpis (nazwisko), datę odbioru, pieczęć.

** W przypadku odbioru w KG należy wpisać faktyczną ilość odebranych KG. Nanieść czytelny podpis (nazwisko), datę i pieczęć, dołączyć kwit wagowy z ważenia u odbiorcy.

POLA ZAZNACZONE SĄ OBOWIĄZKOWE DO WYPEŁNIENIA PRZEZ ODBIORCĘ ZGODNIE Z ZAMIESZCZONĄ INSTRUKCJĄ

7. Schemat stosowania tablic reklamowych na pojazdach podczas dostawy gazu płynnego LPG

KONTRAHENT	ORLEN	BP	MOL	SHELL	AMIC	POZOSTALI
Tablice reklamowe w trakcie dostawy	Odkryte tablice reklamowe z logo ORLEN PALIWA	Odkryte tablice reklamowe z logo BP	Tablice reklamowe odwrócone = LOGO UKRYTE			Odkryte tablice reklamowe z logo ORLEN PALIWA
Dodatkowe uwagi	Tablice reklamowe przed przyjazdem na stacje paliw odwrócone = LOGO UKRYTE					

8. Dostawy na stacje paliw BP i stacje paliw Shell

- Procedura dostaw gazu płynnego LPG na stacje paliw BP i stacje paliw Shell odbywa się na zasadach określonych w załącznikach do niniejszej Procedury, które są określone w:
 - Załączniku nr 4 do Umowy nr bp/ORLEN PALIWA/LPG DDP/2025/01 O WSPÓŁPRACY W ZAKRESIE DOSTAW AUTOGAZU – Procedura Dostaw na Stacje Paliw BP – standardy bezpieczeństwa,
 - Załączniku nr 3 do Umowy – Procedura dostaw Produktu LPG na stacje Paliw Shell.
- W zakresie nieokreślonym w powyżej wskazanych załącznikach do Procedury, znajduje odpowiednie zastosowanie niniejsza Procedura.
- W razie sprzeczności postanowień załączników do Procedury z Procedurą, pierwszeństwo stosowania znajdują postanowienia załączników do Procedury.

9. Załączniki

- Załącznik nr 4 do Umowy nr bp/ORLEN PALIWA/LPG DDP/2026/01 O WSPÓŁPRACY W ZAKRESIE DOSTAW AUTOGAZU – Procedura Dostaw na Stacje Paliw BP – standardy bezpieczeństwa.
- Załącznik nr 3 do Umowy – Procedura dostaw Produktu LPG na stacje Paliw Shell.



**ZAŁĄCZNIK NR 4 do UMOWY nr bp/ORLEN PALIWA/LPG DDP/2026/01
O WSPÓŁPRACY W ZAKRESIE DOSTAW AUTOGAZU**

Procedura dostaw autogazu na stacje bp – standardy bezpieczeństwa

WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY OSOBISTEJ PRACOWNIKÓW DOSTAWCY PRZY DOSTAWACH AUTOGAZU NA STACJE bp

Pracownicy Dostawcy pracujący na terenie bp w strefie zagrożenia wybuchem przy Autogazie musi używać poniższe akcesoria wykonane w standardzie antyelektrostatycznym:

- Kask
- Okulary ochronne
- Buty ochronne z noskiem
- Ubranie Tecasafe/Nomex C: koszula, ogrodniczki, spodnie, kurtka letnia, kurtka zimowa
- Rękawice ochronne

Cała odzież powinna być zgodna z EN ISO 11612 oraz oznaczona znakiem CE.



WYTYCZNE bp W ZAKRESIE ROZŁADUNKU AUTOGAZU NA STACJACH

1. Punkty przeładunkowe muszą być zlokalizowane na dobrze przewietrzanym obszarze, a jeśli znajdują się w zagłębieniu terenu, to należy zastosować wymuszoną wentylację. W czasie przyłączania i rozłączania istnieje duże prawdopodobieństwo wystąpienia oparów Autogazu.
2. Należy używać suchych złączy, redukujących ilość Autogazu uwalnianą podczas rozłączania. Kompatybilne złącza muszą być zainstalowane tak na cysternie, jak i na stacji paliw.
3. Kupujący wyznaczy właściwe miejsca parkowania cysterny w czasie rozładunku (na podstawie oceny ryzyka). Miejsce to musi być tak wybrane, aby umożliwić rozłączenie cysterny i jej wyjazd przodem, jeśli na stacji wystąpi zagrożenie. Może to być obszar przeznaczony specjalnie do tego celu albo wygrodzony tylko na czas dostawy, musi gwarantować bezpieczną separację od innych działań, mających miejsce na stacji, np. od pojazdów tankujących paliwo.

4. Aby zapobiec potencjalnemu uderzeniu pojazdu trzeciej strony w rurociąg wylotowy cysterny z Autogazem albo w przyłączy rozładunkowe na stacji, należy zastosować fizyczne bariery, przy czym pachołki ostrzegawcze i inne znaki tymczasowe nie stanowią fizycznej bariery. Pachołki ostrzegawcze i inne znaki tymczasowe powinny zabezpieczać strefę zrzutu produktu. Jeżeli w celu odgradzenia użyto cysterny z Autogazem całkowicie albo częściowo, to na jezdni należy wyraźnie zaznaczyć miejsce prawidłowego parkowania.
5. W wypadku, gdy nie ma możliwości zainstalowania fizycznej bariery i odgradzenia miejsca tankowania, koniecznym jest częściowe lub całkowite zamknięcie stacji na czas dostawy.
6. Na stacji musi znajdować się schemat, pokazujący:
 - a. drogę dojazdową cysterny,
 - b. miejsce parkowania cysterny z Autogazem,
 - c. drogę wyjazdową cysterny z Autogazem,
 - d. obszar wyłączony wokół przyłącza napełniania,
 - e. fizyczne bariery, rozstawione na czas dostawy Autogazu.
7. Do wszystkich operacji związanych z dostawami Autogazu powinny być zdefiniowane instrukcje, a wszyscy kierowcy oraz personel obsługi stacji muszą być przeszkoleni i posiadać stosowne kompetencje do wykonywanych operacji. Pisemne procedury muszą zawierać wyraźnie określony zakresy obowiązków i upoważnień.
8. Zagrożenia związane ze środowiskiem:
 - a. Warunki na miejscu (np. lód, śnieg, błoto, spadające przedmioty np. gałęzi drzewa, brak stabilności),
 - b. Ograniczona przestrzeń, źródła zapłonu, złe oświetlenie, materiały łatwopalne,
 - c. Kwestie pogodowe (np. pioruny, śnieg, deszcz, nadmiernie wysoka lub niska temperatura itp.),
 - d. Narzędzia i sprzęt – prawidłowe użycie, zużyte, zniszczone, wadliwe, przeciekające,
 - e. Wszelkiego rodzaju pojazdy - autobusy, ciężarówki, zwłaszcza do przewozu towarów niebezpiecznych.
9. Zagrożenia związane z czynnikiem ludzkim:
 - a. Dbaj o swój organizm! (np. pilnuj, by się nie odwodnić, zjeść coś, ogrzać się, mieć suche ubranie, rozciągać się, zachować bezpieczny odstęp, podnosić ciężary w prawidłowej pozycji),
 - b. Kwestie środków ochrony indywidualnej. (np. ŚOI odpowiednie do zadania, ŚOI prawidłowo stosowane),
 - c. Inne osoby spoza zespołu i sposób, w jaki mogą się zachowywać itp., inne wykonywane w pobliżu prace, turyści, wycieczki, klienci i gapie.
10. Podczas pobytu autocysterny na stacji paliw bp, dopuszcza się jej postój wyłącznie w wyznaczonym miejscu – zgodnie z planem sytuacyjnym dla dostaw autogazu dla danej stacji - tylko i wyłącznie na czas realizacji dostawy. Zabrania się postoju autocysterny na terenie stacji paliw bp i/lub terenach zarządzanych przez bp w miejscach innych niż do tego przeznaczone, zgodnie z obowiązującymi przepisami ADR.

DOSTAWA AUTOGAZU - Podstawowe zasady bezpieczeństwa w trakcie dostawy

1. Gdy coś zagraża bezpieczeństwu (np. zły stan techniczny instalacji) masz obowiązek wstrzymania dostawy. Poinformuj o zaistniałym fakcie swojego dyspozytora i obsługę,
2. Zabrania się realizacji dostaw podczas wyładowań atmosferycznych,
3. Zabrania się realizacji dostawy, gdy na instalacji lub w jej bezpośrednim pobliżu prowadzone są prace naprawcze, remontowe lub budowlane,
4. Zabrania się manewrowania autocysterną przy podłączonych węzłach rozładunkowych,
5. Zabrania się równoczesnego rozładunku dwóch autocystern w tym samym czasie. Gdy na stacji rozładunku się autocysterna z paliwem lub Autogazem, odjedź i poczekaj w bezpiecznym miejscu (np. inna stacja bp) na jej zakończenie. W przypadku, gdy nie ma takiej możliwości, ustaw pojazd

tak, abyś mógł szybko opuścić stację w sytuacji zagrożenia. Poczekaj, będąc w gotowości w pojeździe, na zakończenie dostawy innego paliwa.

6. Realizacja dostawy jest możliwa tylko w przypadku, gdy co najmniej dwa urządzenia pomiarowe na stacji są sprawne,
7. Zabrania się realizacji dostawy w przypadku braku bezpiecznego wjazdu lub wyjazdu z miejsca rozładunku (np. przez parkujące samochody). Pracownicy stacji są zobowiązani do usunięcia wszelkich przeszkód utrudniających autocysternie wjazd lub wyjazd ze stanowiska tankowania,
8. Zabrania się posiadania w czasie rozładunku i w strefie zrzutu telefonu komórkowego,
9. Dostawę realizuj wyłącznie w kompletnym stroju ochronnym
10. W czasie rozładunku zawsze używaj systemu „dead-man” oraz systemu „anty-przepełnieniowego” na wszystkich stacjach, które są wyposażone w system GOK,
11. Wchodząc/wychodząc do/z kabiny lub wchodząc/schodząc po drabinie zbiornika obowiązkowo korzystaj z zasady trzech punktów podparcia,
12. Wszystkie urządzenia elektryczne (np. kompresor, odkurzacz) znajdujące się w strefie zrzutu muszą być wyłączone na czas dostawy przez pracowników danego obiektu,
13. Zabrania się pracownikom stacji oraz innym osobom nie posiadającym antystatycznej i niepalnej odzieży ochronnej przebywania w czasie rozładunku w strefie zagrożenia wybuchem Z-2,
14. W przypadku stwierdzenia przez pracownika przyjmującego dostawę jakichkolwiek niezgodności z niniejszą procedurą, ma on prawo i obowiązek nakazać kierowcy zaprzestanie czynności rozładunkowych do momentu ich usunięcia.

DOSTAWA AUTOGAZU – czynności przed rozładunkiem

1. Wjedź na stację,
2. Ustaw autocysternę w wyznaczonym do tego miejscu możliwie jak najbliżej zbiornika tak, aby mieć do niego swobodny dostęp i móc w sytuacji zagrożenia łatwo opuścić stację przodem. Ustawiając autocysternę pamiętaj, iż zabrania się ciągnięcia węża pod autocysterną. Stacja posiada wyznaczone drogi poruszania się autocystern po obiekcie, które zaznaczone są na odpowiednim planie. Na twoją prośbę pracownicy stacji powinni ci go udostępnić.
3. Zaciągnij hamulec ręczny,
4. Zamknij kabinę tak, aby nikt niepowołany nie dostał się do środka,
5. Zabezpiecz pachołkami miejsce postoju autocysterny oraz przestrzeń pomiędzy zbiornikiem a autocysterną i podłóż pod koła kliny: dwa kliny muszą być umieszczone na kole znajdującym się na osi napędowej od strony pobocza (tj. po to, aby kierowca nie był narażony na ruch uliczny podczas parkowania na drodze).
6. Powiadom pracownika stacji o dostawie autogazu i upewnij się, że jesteś na właściwej stacji (zgodnie z dyspozycjami),
7. Wypełnij wspólnie z pracownikiem stacji formularz **“Autogaz kontrola dostawy – DDP”**
8. Przed rozpoczęciem dostawy kierowca musi oszacować ilość produktu możliwą do rozładunku.
9. Pracownik stacji przed wyrażeniem zgody na dostawę LPG sprawdza temperaturę produktu znajdującego się w cysternie. W wypadku gdy temperatura wynosi ponad 28 deg C pracownik stacji może poprosić kierowcę o zmniejszenie szybkości rozładunku do 125 l/min (zastosowanie tylko w miesiącach letnich tj. czerwiec-wrzesień) do czego kierowca jest zobowiązany się dostosować podczas całego rozładunku na stacji.
10. Ustaw gaśnicę/agregat (min. 6kg środka gaśniczego) przy armaturze autocysterny (max. 5m) lub otwórz pojemnik transportowy do gaśnicy stanowiącej wyposażenie autocysterny
11. Na prośbę pracownika stacji udostępnij licznik autocysterny oraz przedstaw aktualne świadectwo legalizacji licznika. Pracownik sprawdzający licznik powinien założyć kask lub usztywnioną czapkę.
12. Sprawdź działanie zaworu poboru fazy ciekłej ze zbiornika autogazu. Prawidłowo działający zawór powinien dać się zamknąć i otworzyć ręcznie. Uwaga!!! Próby polegającej na chwilowym zamknięciu i ponownym otwarciu zaworu nie wolno wykonywać, gdy działa dystrybutor.

UWAGA: W przypadku wycieku gazu podczas procesu rozładunku do instalacji stacji, kierowca musi poinformować o tym fakcie pracowników stacji i zabezpieczyć instalację tj. zamknąć wszystkie zawory, których kołnierze są pomalowane na czerwono.

DOSTAWA AUTOGAZU - NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA AUTOGAZU NA STACJI BP

1. Kierowca autocysterny musi osobiście upewnić się, czy w pobliżu zbiornika nie ma żadnego potencjalnego niebezpieczeństwa (źródła otwartego ognia, urządzenia iskrzące, osoby palące papierosy itp.).
2. Kierowca jest odpowiedzialny za operacje i ludzi w jego obszarze roboczym i musi sprawdzić powyższe i zgłosić do personelu stacji każdą usterkę, wyciek gazu lub niebezpieczną sytuację wpływającą na niego i otaczających ludzi.
3. Przed rozpoczęciem procesu dostawy kierowca musi sprawdzić działanie następujących elementów:
 - a. drabina do naziemnych zbiorników – czy jest przymocowana i nie rusza się,
 - b. obudowa pokryw otwiera się do góry i posiada ograniczniki do blokowania.
 - c. zawór napełnienia jest szczelny oraz gwint Acme nie jest zużyty lub uszkodzony,
 - d. poziomowskaz pływakowy jest widoczny i jego wskazanie odpowiada w przybliżeniu odczytowi z elektronicznego urządzenia pomiarowego - sonda (jeśli jest zainstalowana),
 - e. zawór kontroli max. napełnienia działa ręcznie, bez użycia narzędzi,
 - f. istnieje punkt uziemienia i jest oznaczony,
 - g. jest dostępne 50 mm gwintu zaworu odcinającego pobór fazy ciekłej ze zbiornika, aby zapewnić łatwość obsługi.
4. Zabezpieczyć środki gaśnicze, w razie potrzeby przyciągnąć agregat gaśniczy/gaśnicę.
5. Skontroluj aktualny stan na poziomowskazu i porównaj z wynikiem podanym na wydruku z sondy.
6. **UWAGA:** Jeśli instalacja zbiornika ma zawór (GOK) zabezpieczający przed przepełnieniem (ZPP) przejdź do poniższych instrukcji - **punkt 16**.
7. Sprawdzić stan rurki przelewowej (Fixed Liquid Level- FFL), czy nie wypływa z niej faza ciekła, jeśli po otwarciu wypływa faza ciekła oznacza, że zbiornik jest napełniony, wówczas dostawa gazu jest zabroniona – skontaktuj się z dyspozytorem.
8. Jeśli sprawdzone wskaźniki pozwalają na napełnienie zbiornika, należy podłączyć uziemienie, następnie wąż i rozpocząć tankowanie, zachowując standardowe procedury. Ustawić prędkość rozładunku produktu, tak aby średnia wartość przepływu mieściła się w przedziale 220-250 LPM.
9. W trakcie dostawy otworzyć na chwilę rurkę przelewową (FFL), każdorazowo, gdy poziom gazu na poziomowskazu przekroczy granice 20%, 40% i 60%. Jeśli ulatnia się tylko faza gazowa, należy zamknąć rurkę przelewową (FFL) i kontynuować napełnianie do kolejnego progu sprawdzającego. Należy powtarzać ten proces aż poziom gazu na poziomowskazu będzie wynosił 80%. Następnie po przekroczeniu 80% należy otworzyć rurkę przelewową (FFL) tak by nie spowodować dużego wycieku i pozostawić ją otwartą aż do zakończenia napełniania.
10. Zbiornik jest napełniony, gdy biały płyn zacznie wypływać ciągłym strumieniem z rurki przelewowej (FFL). W tym momencie poziomowskaz powinien wskazywać około 85% napełnienia.
11. Zakończyć tankowanie i zamknąć rurkę przelewową (FFL).
12. **UWAGA:** Jeśli biały płyn wycieka ciągłym strumieniem w innym momencie niż opisany powyżej wówczas należy natychmiast przerwać tankowanie.
13. **UWAGA:** Jeśli poziomowskaz wskazuje mniej niż 75%, a z rurki przelewowej wypływa biały płyn, wówczas należy to zgłosić personelowi stacji. Jeśli poziomowskaz wskazuje 85% napełnienia zanim z rurki przelewowej (FFL) zacznie wypływać biały płyn, wówczas należy zakończyć tankowanie i zamknąć rurkę przelewową (FFL).
14. **UWAGA:** Jeśli w trakcie tankowania wskazówka poziomowskazu nie rusza się, należy natychmiast powiadomić pracownika stacji oraz inżyniera dyżurnego i poczekać na dalsze zalecenia.
15. **UWAGA:** W przypadku, gdy mimo przestrzegania powyższych zaleceń nastąpi przepełnienie zbiornika, należy to natychmiast zgłosić do dyspozytora oraz do Działu Technicznego (numer

telefonu podany na ogrodzeniu lub obudowie punktu zrzutu). Kierowca powinien pozostać na miejscu, aż do odwołania.

16. **TRYB TANKOWANIA Z DWOMA PILOTAMI:** jeden pilot na zaworze ZPP, drugi obsługuje operator - Włącz tryb ANA (obsługa dwóch pilotów)
17. Operator sprawdza na ładowarce czy migają kontrolki "START" i "STOP".
18. Jeśli kontrolki nie migają operator wciska trzykrotnie przycisk „STOP” na ładowarce. Po wciśnięciu operator upewnia się, że kontrolki „START” i „STOP” migają na ładowarce.
19. Operator zakłada pilot ST000105 (z wtyczką) na zawór zabezpieczający przed przepełnieniem (ZPP). Po założeniu na zawór ZPP pilot sprawdza sondę, operator czeka, aż pilot zwolni zawór dennny (słyszalny jest charakterystyczny dźwięk oraz świeci się zielona kontrolka "filling" na ładowarce i pilocie).
20. W ciągu 30 sekund od zwolnienia zaworu dennego operator aktywuje tryb ANA na pilocie ST000114:
 - a. wciska i trzyma przycisk "ON/OFF"
 - b. krótko przyciska klawisz "STOP"
 - c. teraz puszcza przycisk "ON/OFF"
21. Po aktywowaniu funkcji „ANA” operator w ciągu każdych 2 minut musi wcisnąć klawisz "ON/OFF" na ST000114, aby tankowanie nie zostało przerwane. W każdej chwili tankowanie może zostać zatrzymane np. poprzez naciśnięcie przycisku „STOP” na ładowarce, na pilocie ST000114 lub ST000105.



22. **TRYB TANKOWANIA "Safety Level 3"** - rozszerzenie systemu LRC do poziomu należy:
- Dołączyć dodatkowy pilot. W zależności od obecnej konfiguracji może to być pilot z wtyczką lub bez wtyczki.
 - Jeśli kontrolowane ma być umieszczenie pilotów w uchwycie (tzw. zapobieganie przed zgubieniem) do systemu należy dodać przełącznik sygnalizacji wyjęcia pilota z uchwytu. Sygnalizacja jest możliwa poprzez sygnał świetlny (np. zastosowanie dodatkowej kontrolki na desce rozdzielczej) lub ustawienie bardziej zaawansowanego warunku np. zablokowanie zwolnienia hamulca ręcznego, jeśli piloty nie będą na swoim miejscu.



23. Safety Level 3 automatycznie sprawdza czy poziom napełnienia zbiornika osiągnął wartość graniczną. Gdy poziom napełnienia zbiornika osiągnie wartość maksymalną proces zostaje samoczynnie przerwany. Podczas napełniania można jednocześnie korzystać z funkcji „dead man” wymuszającej nadzór operatora nad procesem tankowania. Piloty systemu w odpowiedniej konfiguracji są zabezpieczone przed zgubieniem.
24. **UWAGA:** Powyższy opis dotyczy sytuacji, gdy LRC-Charger pracuje w trybie 1.



System automatycznie sprawdza, czy poziom napełnienia zbiornika LPG osiągnął wartość graniczną. Gdy poziom napełnienia zbiornika osiągnie wartość maksymalną, proces zostaje samoczynnie przerwany. Napełnianie można też uruchomić zdalnie. Podczas napełniania można jednocześnie korzystać z funkcji "dead man" wymuszającej nadzór nad procesem tankowania.

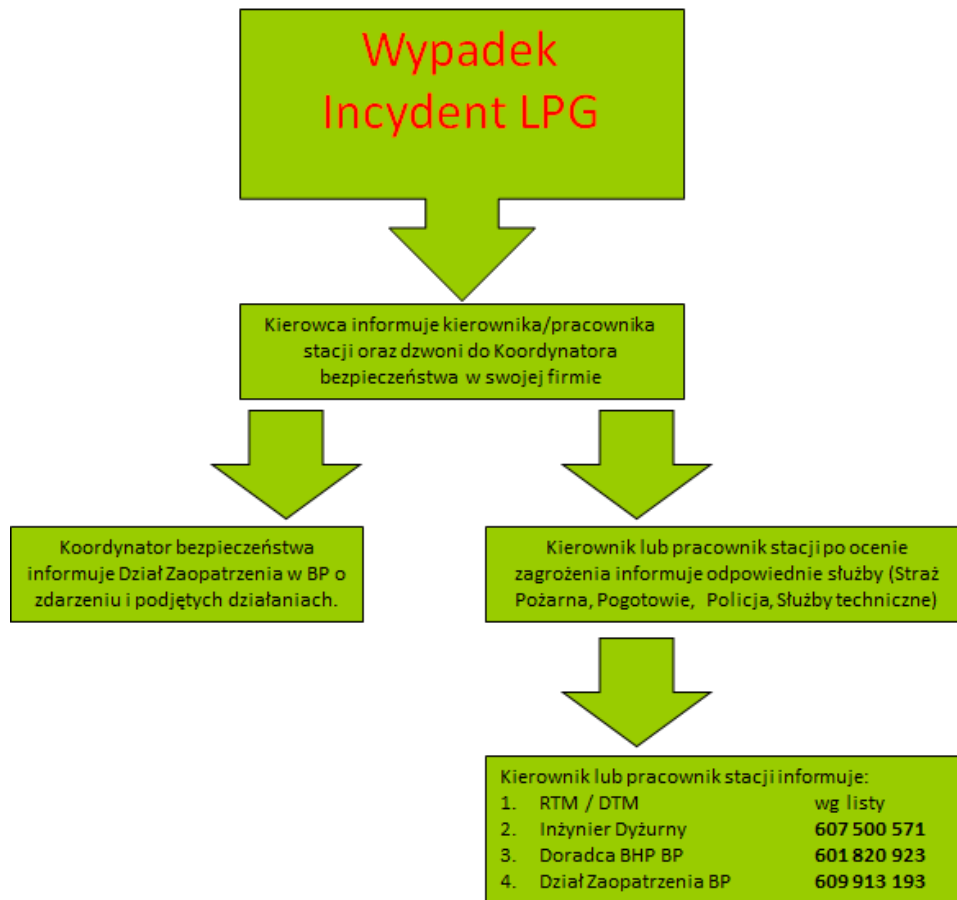
 LRC Small Charger • Ładowanie z wbudowanym wzmacniaczem i odbiornikiem • Łatwa w obsłudze • Wymiana poprzez odłączenie tylko jednej śruby	 Używany gdy dostępna jest sonda na zbiorniku (ZPP) LRC Small TUV-Certified jako TRb i w TÜV ATEX. Radio i CE-certified Zintegrowane funkcje: • Kontrola przepływu • Test działania sondy • Sygn. Start/Stop • Kontrola obrotów • Wyłączenie napełniania • Zatrzymanie napełniania • Dead man	 Używany gdy nie ma sondy ZPP na zbiorniku - funkcja "dead man" LRC Small Remote • Zdalna kontrola w strefie EX • Sygn. Start/Stop • Kontrola prędkości obrotowej • Zwiększenie przepływu • Zatrzymanie napełniania • Dead man	 LRC Antenna • Antena • Zasięg do 200 m • Odporność na zakłócenia • Niezawodność na wysokie temperatury • 3 różne typy	sonda na zbiorniku (ZPP) 
---	--	--	---	---

25. **UWAGA:** Jeśli w trakcie tankowania wskazówka poziomowskazu nie rusza się, należy natychmiast powiadomić pracownika stacji, a następnie inżyniera dyżurnego i poczekać na dalsze zalecenia.
26. **UWAGA:** W przypadku, gdy mimo przestrzegania powyższych zaleceń nastąpi przepełnienie zbiornika, należy to natychmiast zgłosić do dyspozytora oraz do Działu Technicznego (numer telefonu podany na ogrodzeniu lub obudowie punktu zrzutu). Kierowca powinien pozostać na miejscu, aż do odwołania.
27. Po zakończeniu załadunku upewnić się, że pompa jest wyłączona i zabezpieczona.
28. Odłączyć wąż od zaworu napełniania i pilot ST000105 (z wtyczką) z zawór zabezpieczający przed przepełnieniem (ZPP).
29. Sprawdzić szczelność zaworu napełniania używając wody z mydłem lub testera szczelności i kontrolować zabezpieczenie mechanizmu zaworowego (zawór bezpieczeństwa) przed korozją i zanieczyszczeniami.
30. Zwinąć wąż, założyć na zawór plastikowy kapsel, zamknąć pokrywę zaworów.
31. Odłączyć i zwinąć przewód uziemiający, zabrać pachołki ostrzegawcze, gaśnicę itp.
32. Wydrukować dowód dostawy.
33. W budynku stacji przedstawić pracownikowi stacji dowód dostawy do podpisu, przekazać atest jakości dla dostarczonego Autogazu oraz pozostawić kopie dokumentu dowodu dostawy.
34. Dokonać wpisu do Książki Napełnienia i Obsługi Serwisowej zbiornika.
35. Po zakończeniu rozładunku LPG należy opuścić stację paliw. Zabroniony jest postój na stacji paliw poza czasem wymaganym na realizację dostawy.

- 36. **UWAGA:** Jeśli zawór napełniający zbiornika nie jest wyposażony w zawór odcinający, to należy na zawór napełniania nakręcić adapter Rego 7577V i 3179A. Adapter ten musi pozostać na zbiorniku na wypadek, gdyby zawór napełniania nie zamknął się prawidłowo.
- 37. **UWAGA:** Natychmiast informować personel stacji o wszelkich nieprawidłowościach i zagrożeniach.
- 38. **UWAGA:** Jeśli podczas tankowania poziomowskaz nie wskazuje zbliżonej ilości gazu w zbiorniku do odczytu z licznika, oznacza to, że jest uszkodzony. Wówczas napełnianie zbiornika może być kontynuowane, ale rurka przelewowa musi być otwarta przez cały czas; pod warunkiem, że pozostawienie otwartej rurki nie stanowi zagrożenia. W przeciwnym razie tankowanie musi zostać wstrzymane. W obu przypadkach należy to zgłosić do Inżyniera Dyżurnego.

POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH

- 1. Informacje o obecności w otoczeniu Autogazu i odnoszących się do tego zagrożeń związanych z obsługą i magazynowaniem Autogazu na terenie stacji BP, należy przekazać wszystkim służbom ratunkowym, wewnętrznym i zewnętrznym, które będą podejmować działania ratunkowe w sytuacji zagrożenia.
- 2. Sprawy dotyczące zagrożeń i reakcji na te zagrożenia muszą być przekazywane właściwymi kanałami komunikacyjnymi, tak jak pokazano to poniżej.



3. W przypadku incydentu, który wydarzy się na terenie stacji bp, dostawca musi przeprowadzić pełne dochodzenie wraz z wydaniem raportu. Raport musi zostać przesłany do bp w celu wymiany doświadczeń i realizacji działań korygujących.

AUDYTY

1. Kontrole kierowców, cystern i procesu dostarczania na stacjach bp będą wykonywane w sposób niezapowiedziany. Niezgodności zostaną odnotowane w korespondencji do dostawców. Sprzedający zobowiązany jest do niezwłocznego usunięcia stwierdzonych uchybień oraz do podjęcia działań zabezpieczających przed ich wystąpieniem w przyszłości. Kupujący dostarczy Sprzedającemu wzór aktualnej listy kontrolnej, według której dokonywać będzie audytów oraz niezwłocznie poinformuje o zmianach tej listy w wypadku ich wprowadzenia.
2. Audyty terminali załadunkowych autogazu będą przeprowadzane po wcześniejszym uzgodnieniu przez Kupującego oraz Sprzedającego terminu i zakresu kontroli. Kupujący, po zakończeniu audytu i opracowaniu wyników przekaże Sprzedającemu raport.

PRZEPUSTKA BEZPIECZNA AUTOCYSTERNA

1. Każdy pojazd wykonujący dostawy na stacje musi posiadać plakietkę identyfikacyjną na wewnętrznej stronie przedniej szyby, potwierdzającą, że cysterna jest zdolna do dostawy produktu. Przepustki wydawane są przez Operatora autocysterny podczas rutynowych

kontroli konserwacyjnych i potwierdzają, że autocysterna jest sprawna technicznie i przygotowana do rozładunku na stacji bp.



2. Na cysternie musi być widoczna "Przepustka Bezpieczna Autocysterna", aby potwierdzić, że pojazd został poddany inspekcji i potwierdzono, że:
 - a. Spełniono wymagania bp w momencie przeprowadzenia inspekcji
 - b. Przetestowano systemy bezpieczeństwa i są one sprawne.
 - c. Cysterna spełnia przepisy transportowe, odnoszące się do przewozu Autogazu.

KOMPETENCJE I WYMAGANE SZKOLENIA

Dostawca Autogazu na stacje bp musi opracować program rozwoju kompetencji i szkoleń dla kierowców w celu zapewnienia zgodności z wymaganiami ADR oraz wymaganiami bp. Wszystkie operacje dostaw Autogazu powinny być objęte pisemnymi procedurami, a wszyscy kierowcy i operatorzy stacji powinni być przeszkoleni i kompetentni. Zakresy odpowiedzialności muszą być wyraźnie określone w pisemnych procedurach Dostawcy.

Rola	Wymagane kompetencje	Wymagane szkolenia	Zdefiniowane w:	Oceniane przez
Kierowca autocysterny	- Wymogi regulacyjne - znajomość obsługi produktu Autogazu - reagowanie w nagłych przypadkach - Świadomość - Podstawowych zasad bezpieczeństwa - Podstawowa identyfikacja ryzyka i świadomość - zakresy odpowiedzialności	- Wymagania prawne - Procedury (rozładunku itp) - Obsługa Autogazu - reagowanie w nagłych przypadkach - HSSE indukcyjne (podstawowa identyfikacja ryzyka, świadomość i raportowanie)	- Opis stanowiska - Macierz szkolenia biznesowe - Podręcznik kierowcy - Umowa przewoźnika - Procedury	- Przewoźnika - Narzędzie do oceny kompetencji - Sprawdzone przez BP poprzez Program kontroli kontraktorów Wykonawcy

ELEMENTY BEZPIECZNEJ JAZDY

	Pojazd jest wyposażony odpowiednio do celów jego użytkowania, jego stan techniczny pozwala na eksploatację.
	Liczba pasażerów jest zgodna ze specyfikacją techniczną pojazdu określoną przez producenta lub przez prawo.
	Ładunek jest zabezpieczony, zgodnie ze specyfikacją techniczną określoną przez producenta i nie przekracza limitów określonych prawem dla danego typu pojazdu.
	Kierowca musi zostać poddany ocenie wstępnej, przejść przeszkolenie, posiadać prawo jazdy oraz być w dobrej kondycji psychofizycznej, umożliwiającej prowadzenie pojazdu.
	Kierowca musi być należycie wypoczęty i przygotowany do drogi oraz zachowywać czujność podczas jazdy.
	Kierowcom nie wolno używać telefonu komórkowego lub innego urządzenia do celów komunikacji dwustronnej (np. radio CB) podczas prowadzenia pojazdu.
	W krajach określanych jako kraje wysokiego ryzyka dokonano Oceny Ryzyka Podróży oraz przygotowano Plany Zarządzania Ryzykiem Podróży
	Kierowca i wszyscy pasażerowie mają obowiązek zapinania pasów bezpieczeństwa zawsze, gdy pojazd jest w ruchu.



Kierowca nie może być pod wpływem alkoholu, narkotyków lub jakichkolwiek innych substancji oraz leków, które mogłyby zakłócić jego zdolność do prowadzenia pojazdu.



Zabronione jest wykorzystywanie motocykla, czterokołowca, skutera śnieżnego oraz pojazdu podobnego typu w celach służbowych.

ZAŁĄCZNIK NR 3

Procedura dostaw Produktu LPG na Stacje Paliw Shell

Celem procedury jest:

- ustalenie obowiązków kierowcy cysterny LPG dostarczającego produkt na stację Shell oraz prawidłowej dokumentacji po dostawie;
- ujawnienie wszystkich nieprawidłowości mogących mieć wpływ na dopuszczenie do napełnienia zbiornika oraz zapewnienie bezpiecznej eksploatacji instalacji po kolejnym tankowaniu zbiorników
- zapewnienie sprawnej komunikacji między stronami w razie wystąpienia sytuacji awaryjnej

Definicje i skróty:

Instalacja autogazu instalacja na stacjach autogazu przeznaczona do tankowania ciekłym gazem pojazdów samochodowych.

Instalacja zbiornikowa część instalacji gazowej na zewnątrz budynku składającej się ze/z:

- zbiornika lub grupy do sześciu zbiorników, połączonych ze sobą kolektorem zbiorczym i podłączonych do jednego przyłącza.
- armatury zbiornika/zbiorników - wyposażenie zbiornika/zbiorników wyszczególnione w dokumentacji technicznej producenta zbiornika: zawór(y) bezpieczeństwa, zawór poboru fazy gazowej z manometrem, zawór poboru fazy ciekłej, zawór napełniania, wskaźnik napełnienia,
- armatury redukcyjnej - reduktor I stopnia wraz z limiterem,
- kolektora - fragment rurociągu instalacji zbiornikowej umożliwiający połączenie dwóch lub trzech zbiorników w grupę ze wspólną zazwyczaj armaturą redukcyjną w części końcowej,
- przyłącza - fragment rurociągu instalacji zbiornikowej łączący armaturę redukcyjną z armaturą końcową,
- armatury końcowej przyłącza - zawór główny odcinający wraz z reduktorem II stopnia, umieszczone w zewnętrznej szafce naściennej.

Instalacja fazy ciekłej są to wszystkie przewody rurowe wraz z urządzeniami tłocznymi oraz osprzętem odcinającym i sterującym doprowadzające gaz w postaci ciekłej od zaworu poboru fazy ciekłej na zbiorniku do odbiorników lub dystrybutora LPG.

Armatura zbiornikowa armatura odcinająca i kontrolna zainstalowana bezpośrednio na zbiorniku.

Osprzęt instalacji armatura odcinająca, regulacyjna, kontrolna i inna zainstalowana na rurociągach instalacji.

Dystrybutor LPG urządzenie wyposażone w wąż nalewowy i zespoły umożliwiające podawanie oraz zliczanie odmierzonych ilości ciekłego gazu do pojazdów samochodowych.

Dyspozytor osoba wyznaczona i uprawniona u przewoźnika do przyjmowania zgłoszeń napraw

Świadectwo Zgodności Dowód Dostawy potwierdzający zgodność produktu z wymogami jakości produktu

Manometr urządzenie instalacji gazowej klienta montowanej na zbiorniku LPG obrazujące ciśnienie na magazynie

KN Karta Nalewu, czyli dokument księgowy rozrachunkowy zgodny ze standardem Orlen Paliwa zawierający podstawowe dane produktu dostarczonego do klienta

Zasady krok po kroku:

- 1) Dostawy mogą odbywać się jedynie nieoznakowanymi (bez logotypów firm konkurencyjnych w stosunku do Shell) cysternami wyposażonymi w układy masowe, posiadające aktualne świadectwo legalizacji, którego kopia musi znajdować się na wyposażeniu pojazdu oraz certyfikat dopuszczenia do transportu ADR.
- 2) Po przybyciu na stację kierowca ustawia i unieruchamia pojazd w odległości min. 5 m od króćca nalewowego zbiornika, na drodze utwardzonej, ustawia zabezpieczenia wjazdu na miejsce tankowania – pacholki, po czym udaje się do obsługi stacji, w celu poinformowania o przybyciu dostawy i zgłoszenia gotowości do zatankowania zbiorników gazowych.
- 3) Proces przygotowania do zatankowania zbiorników magazynowych, obejmuje następujące czynności:
 - a) zaciągnąć hamulec ręczny
 - b) włączyć światła awaryjne
 - c) podłożyć dwa kliny pod tylne koła naczepy lub ciągnika zabezpieczające przed przemieszczaniem się pojazdu w obydwu kierunkach
 - d) Otworzyć skrzynkę z gaśnicą umieszczoną w pojeździe w pobliżu armatury wydawczej
 - e) cysternę podłączyć do zacisków uziemienia otokowego znajdującego się przy zbiornikach
 - f) sprawdzić przycisk awaryjnego wyłączania
 - g) wypełnić podstawowe dane karty nalewu (posiadającej nr ewidencyjny):
 - i) wpisać stany % (przed zatankowaniem)
 - ii) pustą kartę nalewu przed włożeniem jej do drukarki przedstawić do zaparafowania przez pracownika SP
 - iii) włożyć kartę nalewu do drukarki i **wyzerować licznik– a jeżeli zerowanie licznika odbywa się automatycznie poinformować o tym fakcie pracownika stacji)**
 - h) sprawdzić czy ciśnienie i temperatura w zbiorniku klienta utrzymuje się w granicach odpowiednich dla gazu LPG w celu identyfikacji gazu w zbiorniku
 - i) odkręcić zaślepkę zaworu wlewowego
 - j) podłączyć do zaworu wlewowego zawór przejściowy
 - k) podłączyć przewód gazowy
 - l) otworzyć powoli zawór cysterny
 - m) w trakcie przepływu gazu sprawdzać szczelność podłączenia węża
 - n) uruchomić pojazd oraz pompę cysterny otwierając zawory wg schematu dla danego pojazdu
- 4) Kierowca jest zobowiązany przed rozpoczęciem dostawy do założenia: Kasku, rękawic ochronnych, okularów ochronnych lub przyłbicy, odzież ochronną z długim rękawem, posiadającą atest antystatyczny, bezpieczne obuwie (zgodne z normą BHP)
- 5) Kierowca jest zobowiązany sprawdzić przed tankowaniem, czy aktualny stan techniczny instalacji umożliwia załadunek gazu. W procesie analizy kierowca winien używać testerów szczelności przy pomocy którego powinien zweryfikować szczelność zaworów zrzutowych i zaworów przelewowych (bezpieczeństwa):

Podstawowe wymogi technicznej sprawności instalacji to:

- o) Sprawna armatura kontrolna i odcinająca:
 - i) manometr
 - ii) poziomowskaz
 - iii) przelew
 - iv) zawór odcinający poboru fazy gazowej
 - v) kurek główny
- p) Sprawdzić czy zawór nie jest uszkodzony mechanicznie, odkształcony, czy nie jest zanieczyszczony otwór odwadniający w korpusie zaworu oraz wewnątrz zaworu, czy jest kapturek ochronny na zaworze.
- q) Środkiem pianotwórczym lub przyrządem elektronicznym sprawdzić szczelność zaworu i jego połączeń ze zbiornikiem.
- r) Sprawdzić, czy nie został naruszony nit zabezpieczający nastawę zaworu.

W razie wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości kierowca informuje kierownika SP oraz dyspozytora opisując niesprawność.

- 6) W trakcie dostawy Kierowca nie może przebywać w kabinie.
- 7) Sprzedaż autogazu na stacji podczas rozładunku LPG do zbiorników może być realizowana przez obsługę SP.

Możliwość sprzedaży gazu LPG w czasie realizowania dostawy

Obsługa SP przed dostawą ma obowiązek wydrukowania dwóch raportów: stanu LPG w zbiornikach stacji (np. Veeder-Root) i wydruk sprzedaży (Mccomp). Wszystkie pomiary powinny być wykonane w obecności **kierowcy**. Jeżeli pomiary wykonane są wcześniej – należy okazać kierowcy wydruki. Należy bezwzględnie przestrzegać, aby podczas wykonywania wydruków pomiarów (pomiaru poziomowskazów) - żaden klient nie tankował samochodu (wszystkie „pistolety” muszą być odłożone). W przypadku, gdy urządzeniem pomiarowym jest poziomowskaz pomiar powinien wykonany być w obecności **kierowcy**, a do dokumentu przewozowego należy wpisać dodatkowo % napełnienia zbiorników przed dostawą.*

- 8) Po zgłoszeniu gotowości i uzyskaniu akceptacji pracownika stacji kierowca rozpoczyna proces napełnienia zbiorników.

Czynności w trakcie tankowania

- 9) Dostawy realizowane są zawsze do max napełnienia zgodnie z tabliczką znamionową umieszczoną na zbiorniku
- 10) Każdy zbiornik tankowany jest oddzielnie przy zamkniętych pomiędzy zbiornikami zaworach fazy płynnej oraz gazowej
- 11) W trakcie tankowania zbiornika kierowca oraz przedstawiciel obsługi stacji przebywa przy pojeździe roztankowującym aż do momentu wykonania wydruku i wyciągnięcia karty nalewu z drukarki licznika
- 12) Cały czas należy kontrolować proces przetaczania gazu, jeżeli produkt nie przepływa lub przestaje przepływać należy zamknąć wszystkie zawory, wyłączyć pompę i rozpocząć całą operację od początku

- 13) Rozpoczynając kolejne uruchomienie powtórzyć wszystkie czynności w podanej dotychczas kolejności
- 14) Podczas tankowania zbiornika kontrolować stopień napełniania do poziomu 85% lub ustalonej ilości - przekroczenie poziomu 85% pojemności zbiornika jest bezwzględnie zabronione
- 15) Należy pamiętać o ciągłym kontrolowaniu napełnianego zbiornika oraz węży i złączy cysterny celem upewnienia o poprawnym i bezpiecznym rozładunku.

UWAGA: W okresie lipiec i sierpień maksymalne napełnienie zbiorników na Stacjach może wynosić 80% pojemności zbiorników. Okres może zostać wydłużony na podstawie uzgodnienia Stron w formie wiadomości e-mail.

Czynności po zakończeniu tankowania:

- 16) Przy zbliżeniu się do osiągnięcia żadanego poziomu napełnienia zmniejszyć obroty pompy a następnie wyłączyć pompę oraz pojazd
- 17) Zamknąć zawór napełniający
- 18) Odłączyć wąż od zaworu przejściowego
- 19) Odkręcić zaworek upustowy w zaworze przejściowym, sprawdzić czy zawór wlewowy prawidłowo się zamknął

UWAGA: Ciągłe wydobywanie się gazu świadczy o niedomkniętym zaworze wlewowym, w takim przypadku należy pozostawić zawór przejściowy na zbiorniku do czasu usunięcia jego usterki
- 20) Zakręcić zaślepkę zaworu wlewowego
- 21) Przy zbiornikach podziemnych przewietrzyć osłonę wjazdu z oparów gazu.
- 22) Odłączyć uziemienie
- 23) Powiadomić obsługę SP o zakończeniu procesu rozładunku produktu, poprosić o kontrolę stopnia napełnienia zbiorników i stanu wskazania liczydła

Możliwość sprzedaży gazu LPG w czasie realizowania dostawy

- 24) **Obsługa SP po dostawie powtórnie ma obowiązek wydrukowania dwóch raportów: stanu LPG w zbiornikach stacji (np. Veeder-Root) i wydruk sprzedaży (Mccomp).**
Wszystkie pomiary powinny być wykonane w obecności **kierowcy**. Jeżeli pomiary wykonane są wcześniej – należy okazać kierowcy wydruki. Należy bezwzględnie przestrzegać, aby podczas wykonywania wydruków pomiarów lub wzrokowego pomiaru na poziomowskazie - żaden klient nie tankował samochodu (wszystkie „pistolety” muszą być odłożone). W przypadku, gdy urządzeniem pomiarowym jest poziomowskaz odczyt powinien być wykonany przez **kierowcę i obsługę SP** . Ilość sprzedaną w czasie dostawy obsługa SP dodaje do różnicy stanów po dostawie.
- 25) Wykonać wydruk i wyjąć kartę nalewu:
 - i) sprawdzić ilość litrów na liczniku z ilością wydrukowaną na karcie nalewu
 - ii) wpisać stan % napełnienia zbiorników
 - iii) wpisać temperaturę i gęstość
 - iv) wpisać numer rejestracyjny cysterny
 - v) wpisać imię i nazwisko kierowcy
 - vi) wpisać rodzaj gazu

- vii) wpisać datę i godzinę tankowania
- viii) wpisać adres odbiorcy
- ix) złożyć czytelny podpis imieniem i nazwiskiem (kierowca), oraz osoba uprawniona do odbioru imieniem i nazwiskiem.
- x) pobrać pieczętkę zawierającą nr stacji lub wpisać jej numer na KN

Podczas burzy i wyładowań atmosferycznych tankowanie zbiorników jest zabronione.

W chwili nagłej potrzeby opuszczenia stanowiska tankowania należy:

- i) wyłączyć pompę cysterny oraz pojazd przyciskiem awaryjnym
 - ii) zamknąć zawór napełniający
 - iii) osoba z obsługi SP obecna przy tankowaniu pozostaje bezwzględnie przy pojeździe
- 26) Po zakończeniu procesu tankowania zbiorników gazowych oraz uzyskaniu potwierdzenia przyjęcia produktu na karcie nalewu (KN):
- a) usunąć kliny spod kół
 - b) usunąć zabezpieczenie wjazdu na miejsce tankowania (pachołki)
 - c) obejść pojazd w celu upewnienia się czy wszystkie węże są odłączone a wyposażenie bezpiecznie schowane
 - d) uruchomić pojazd
 - e) wyjechać ze stacji przestrzegając przepisów o ruchu drogowym
- 27) Dokumentem potwierdzającym dostarczenie autogazu przez Orlen Paliwa Sp. z o.o. i odbiór przez klienta jest podpisana przez upoważnionego pracownika Karta Nalewu.
- 28) Karta Nalewu składa się z trzech egzemplarzy, z których jeden egzemplarz pozostaje na stacji, a pozostałe dwa egzemplarze pozostają u Dostawcy, jako potwierdzenie dostawy.
- 29) Podstawą do rozliczenia ilości dostarczonego w trakcie dostawy gazu LPG przyjmowana będzie objętość gazu LPG w litrach (dm³) przetoczona do zbiornika na stacji paliw, wskazana i udokumentowana w formie wydruku przez układ pomiarowy cysterny posiadający aktualną legalizację Urzędu Miar.
- 30) Pracownik stacji posiada prawo do indywidualnej kontroli przepływomierza na autocysternie przed rozładunkiem gazu LPG: kontrola plomb, dokumentów legalizacji przepływomierza może być dokonywana na bieżąco (kopia świadectwa legalizacji).
- 31) Pracownik stacji ma obowiązek sprawdzenia, czy na wystawionym dokumencie WZ - Karcie Nalewu dane zgadzają się z danymi na liczniku cysterny. Następnie potwierdza ich zgodność czytelnym podpisem. W przypadku odmowy lub braku możliwości uzyskania potwierdzenia dokumentu dostawy podpisem pracownika stacji, kierowca cysterny ma prawo odjechać bez uzyskania powyższego podpisu, czyniąc na dokumencie odpowiednią adnotację.

PROCEDURY AWARYJNE

Brak możliwości przyjęcia dostawy LPG i zgłaszanie wypadków:

W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych na stacjach Shell uniemożliwiających przyjmowanie dostaw LPG:

1. Kierownik Stacji Shell (lub Cluster/Territory Manager) poinformuje o tym fakcie Orlen Paliwa –kontaktując się bezzwłocznie na adres planowanie-LPG@orlen.pl.
2. Wszelkie wypadki na stacji Shell w czasie dostawy LPG lub wynikające bezpośrednio z tej czynności muszą być zgłaszane na tel. alarmowy Shell (czynny 24h/7) - nr: +48 601 233.

Brak możliwości realizacji dostawy LPG

W przypadku niemożności realizacji dostawy LPG do wybranej stacji Shell Polska, Dostawca poinformuje o tym fakcie Kierownika danej stacji Shell poprzez przesłanie informacji mailowej na adres mailowy stacji podany w Załączniku nr 2 do Umowy oraz telefon do Kierownika Stacji na numer telefonu podany w załączniku z danymi stacji. W przypadku braku możliwości kontaktu telefonicznego, Kierownik zostanie powiadomiony o braku dostawy za pomocą krótkiej wiadomości tekstowej (SMS) wysłanej na jego numer telefonu.

Sytuacja wjazdu dwóch cystern na stację na raz – pierwszeństwo rozładunku:

1. Po dotarciu na stację, Kierowca autocysterny musi sprawdzić czy na stacji nie ma miejsce dostaw paliwa innego rodzaju.
2. W jednym czasie może być prowadzony tylko rozładunek jednego rodzaju paliwa – tj. LPG lub paliw płynnych tradycyjnych (benzyny, diesel).
3. **Na stacjach obowiązuje bezzwzględny zakaz prowadzenia rozładunku dwóch cystern na raz.**
4. W sytuacji, kiedy na stacji jednocześnie pojawią się dwie cysterny przyjmuje się zasadę, że pierwszeństwo w realizacji rozładunku ma cysterna z LPG.
5. W sytuacji, kiedy na stacji jest już cysterna i odbywa się rozładunek lub zostały dokonane czynności wymagane procedurą przed rozładunkiem, prawo rozładunku ma cysterna, która przyjechała jako pierwsza.
6. Postępowanie cysterny z paliwem (nie LPG), która przyjechała jako druga:
 - a. o ile jest to możliwe, oczekuje na terenie stacji tak, aby możliwa była szybka i bezkolizyjna ewakuacja obydwu cystern oraz aby nie utrudniać ruchu klientów. Podczas oczekiwania na rozładunek kierowca cysterny ma obowiązek pozostać w kabinie w gotowości na natychmiastową ewakuację.
 - b. nie wjeżdża na stację i czeka na swoją kolej rozładunku poza terenem stacji, w miejscu autoryzowanym przez przewoźnika. Kierowca oczekuje na powiadomienie przez pracownika SP, że może rozpocząć rozładunek.
 - c. Jeżeli cysterna dostarczająca tradycyjne paliwo jeszcze nie rozpoczęła zrzutu paliwa pierwszeństwo ma cysterna dostarczająca LPG.

Polityka przerywania pracy

Shell Polska jest zdeterminowany chronić ludzkie życie i zdrowie oraz dbać o środowisko naturalne. Zgodnie z drugą, złotą zasadą w zakresie zdrowia, bezpieczeństwa i ochrony środowiska – zasadą interwencji w każdej niebezpiecznej sytuacji - Shell Polska stosuje politykę przerywania pracy. Polityka ta wprowadza obowiązek przerywania pracy w sytuacji bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub bezpieczeństwa ludzi oraz w razie zagrożenia dla środowiska naturalnego. Zasada ta obowiązuje zarówno pracowników, jak i kontrahentów Shell.

Indywidualna decyzja pracownika lub kontrahenta Shell o przerwaniu pracy z powodu zaistniałego zagrożenia, otrzyma pełne wsparcie zarządu firmy. W razie jakichkolwiek wątpliwości, czy należy przerwać pracę, pracownicy i kontrahenci Shell powinni o zaistniałym zagrożeniu powiadomić natychmiast swoich przełożonych.